

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิ

(ฉบับที่ ๓)

พ.ศ. ๒๕๕๒

ตามที่ได้มีคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๒/๒๕๕๒ กำหนดให้มีการตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือของผู้ค้าน้ำมันและสถานีบริการ เพื่อคำนวณจำนวนเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ในกรณีที่มีการประกาศปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันตามนโยบายของรัฐจากการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน มีหน้าที่แจ้งจำนวนเงินชดเชยต่อผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการ ดังนั้น เพื่อให้การคำนวณเงินชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน อาศัยอำนาจตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีดังกล่าว ข้อ ๖ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน จึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการคำนวณปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิของผู้ค้าน้ำมันประกอบด้วย น้ำมันคงเหลือสุทธิในคลังน้ำมัน น้ำมันคงเหลือสุทธิในสถานีบริการน้ำมันที่ผู้ค้าน้ำมันดำเนินการเอง และน้ำมันที่อยู่ระหว่างการขนส่ง

ข้อ ๔ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิในคลังน้ำมันให้คำนวณจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือแต่ละชนิดที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจวัดได้ในถังของแต่ละคลังน้ำมัน ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ องศาเซลเซียส หรือที่ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์ หักด้วย ปริมาณสำรองตามกฎหมาย ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับฝากผู้อื่น ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่รอการส่งออก และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีไว้ในกิจการของตนเอง

ข้อ ๕ ปริมาณสำรองตามกฎหมายตาม ข้อ ๔ ให้คำนวณดังนี้

(๑) ให้แบ่งปริมาณสำรองตามกฎหมายของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ และน้ำมันดีเซลพื้นฐาน ออกเป็นสองส่วนตามสัดส่วนของน้ำมันสำเร็จรูปคงเหลือกับน้ำมันพื้นฐานคงเหลือ

(๒) ให้นำปริมาณน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ เป็นปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิหลังจากหักปริมาณสำรองตามกฎหมายที่คำนวณตาม (๑) ออกแล้ว แต่สำหรับน้ำมันดีเซลพื้นฐาน ให้นำเป็นปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิทั้งจำนวน

ข้อ ๖ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือสุทธิของสถานีบริการน้ำมัน ให้คำนวณจากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือแต่ละชนิดที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจวัดได้ ณ อุณหภูมิขณะตรวจวัด บวกด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ระหว่างการขนส่ง หักด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่รับฝากผู้อื่น

ข้อ ๗ น้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ระหว่างการขนส่ง ตามข้อ ๓ และข้อ ๖ ได้แก่

(๑) น้ำมันเชื้อเพลิงในเรือบรรทุกน้ำมันที่รอ หรืออยู่ระหว่างสูบน้ำขึ้นเก็บในคลังน้ำมันใด ก่อนเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่เข้าตรวจวัดและสูบน้ำแล้วเสร็จภายหลังเวลาดังกล่าวโดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่งหรือใบขนสินค้าขาเข้ากรณีนำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้นำเป็นน้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันนั้น

(๒) น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถ่ายจากคลังน้ำมันทางท่อ รถขนส่ง รถไฟ หรือ เรือบรรทุกน้ำมัน ก่อนเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่เข้าตรวจวัด และถึงหรือส่งมอบให้คลังน้ำมันปลายทางภายหลังเวลาดังกล่าวโดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่ง ให้นำเป็นน้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันปลายทาง

(๓) น้ำมันเชื้อเพลิงที่ถ่ายจากคลังน้ำมันก่อนเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่เข้าตรวจวัด โดยยานพาหนะขนส่งเพื่อส่งให้สถานีบริการน้ำมัน และถึงหรือส่งมอบให้สถานีบริการน้ำมันภายหลังเวลาดังกล่าวโดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่ง ให้นำเป็นน้ำมันคงเหลือของสถานีบริการนั้น

(๔) ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตาม (๑) (๒) (๓) ให้ใช้ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุในเอกสารดังกล่าว ยกเว้นกรณีขนส่งโดยเรือบรรทุกน้ำมัน ให้ใช้ปริมาณที่สูบน้ำขึ้นตั้งแล้ว ณ อุณหภูมิที่ ๓๐ องศาเซลเซียส หรือที่ ๘๖ องศาฟาเรนไฮต์

ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันหรือเจ้าของสถานบริการน้ำมันมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างการขนส่งให้จัดส่งเอกสารใบกำกับการขนส่งไปยังกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานภายในเจ็ดวันทำการ นับแต่วันที่มีการตรวจวัด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

พีระพล สาครินทร์

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน