

แบบเสนอข้อคิดเห็น

หน่วยงาน

ที่ วันที่

เรื่อง ร่างกฎหมายเกี่ยวกับการจำหน่ายไบโอมิเทนสำหรับยานยนต์ตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

1) ร่างประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ให้ไบโอมิเทนเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ พ.ศ. มีข้อคิดเห็น ดังนี้

- เห็นชอบตามร่างทุกประการ
- เห็นชอบตามร่างเป็นส่วนใหญ่ แต่มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมตามรายละเอียดด้านล่าง หรือตามเอกสารแนบ
- ไม่เห็นชอบร่าง เนื่องจากเหตุผลตามรายละเอียดด้านล่าง หรือตามเอกสารแนบ
- งดออกความเห็น เนื่องจากเหตุผลตามรายละเอียดด้านล่าง หรือตามเอกสารแนบ

.....
.....
.....

2) ร่างประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอมิเทนสำหรับยานยนต์ พ.ศ. มีข้อคิดเห็น ดังนี้

- เห็นชอบตามร่างทุกประการ
- เห็นชอบตามร่างเป็นส่วนใหญ่ แต่มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมตามรายละเอียดด้านล่าง หรือตามเอกสารแนบ
- ไม่เห็นชอบร่าง เนื่องจากเหตุผลตามรายละเอียดด้านล่าง หรือตามเอกสารแนบ
- งดออกความเห็น เนื่องจากเหตุผลตามรายละเอียดด้านล่าง หรือตามเอกสารแนบ

.....
.....
.....

รายการเอกสารที่ส่งมาด้วย

ลงลายมือชื่อ

ชื่อ-นามสกุล ตัวบรรจง (.....)

ตำแหน่ง

หมายเลขโทรศัพท์ โทรศัพท์มือถือ

E-mail address

โปรดส่งแบบเสนอข้อคิดเห็นนี้คืนให้แก่กรมธุรกิจพลังงาน สำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เลขที่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น 19 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 หรือทาง E-mail : kanjanee@doeb.go.th หรือ ทางโทรสาร 02 794 4200 **ภายในวันพฤหัสบดีที่ 31 พฤษภาคม 2561** หากมีข้อสงสัยสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ โทร 02 794 4210

- ขอขอบคุณที่ร่วมแสดงความคิดเห็น -

**สรุปประเด็นร่างกฎหมายเกี่ยวกับการจำหน่ายไบโอมิเทนสำหรับยานยนต์
ตามพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543**

ลำดับ	กฎหมาย	สาระสำคัญ
1.	ร่างประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ให้ไบโอมิเทนเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ พ.ศ.	<ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดนิยามของ “ไบโอมิเทน” ให้หมายความว่า ก๊าซซึ่งเกิดจากกระบวนการย่อยสลายอินทรีย์วัตถุในสภาวะไร้ออกซิเจนที่ผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพเพื่อให้มีปริมาณมีเทนที่มีความบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ โดยปริมาตร ซึ่งใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ โดยจะใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยตรง หรือใช้ผสมกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ก็ได้ 2) กำหนดให้ “ไบโอมิเทน” เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติการค้ำน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓
2.	ร่างประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอมิเทนสำหรับยานยนต์ พ.ศ.	<ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดลักษณะและคุณภาพไบโอมิเทนสำหรับยานยนต์ จำนวน 11 รายการ ซึ่งในจำนวนนี้ 9 รายการ ได้แก่ จุดน้ำค้างน้ำ จุดน้ำค้างไฮโดรคาร์บอน ดัชนีวอบบี้ ค่ามีเทน ไฮโดรเจนซัลไฟด์ ไฮโดรเจนคาร์บอนไดออกไซด์ ออกซิเจน และกำมะถัน ได้กำหนดตามข้อกำหนดลักษณะและคุณภาพของก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (ก๊าซ NGV) ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ พ.ศ. 2561 ทั้งนี้เพื่อให้ไบโอมิเทนมีลักษณะและคุณภาพเหมาะสมสำหรับการใช้งานกับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิง นอกจากนี้ได้เพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับสิ่งปนเปื้อนอื่นที่ตามปกติไม่พบในก๊าซ NGV แต่สามารถพบได้ในไบโอมิเทน จำนวน 2 รายการ ได้แก่ สารประกอบซิลิคอนที่ระเหยเป็นไอได้ง่าย และสารเอมีน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจำกัดปริมาณสิ่งปนเปื้อนที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานและความทนทานของเครื่องยนต์ 2) กำหนดข้อผ่อนผันให้ผู้ค้ำน้ำมันสามารถจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งไบโอมิเทนสำหรับยานยนต์ที่มีคุณภาพแตกต่างจากที่ประกาศกำหนดได้ในกรณีที่เป็นการจำหน่ายเพื่อนำไปใช้กับยานพาหนะที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และเพื่อนำไปใช้ตามโครงการหรือนโยบายของรัฐบาล หรืองานวิจัย หรืองานทดสอบเครื่องยนต์ โดยผู้ค้ำน้ำมันต้องได้รับความเห็นชอบลักษณะและคุณภาพของไบโอมิเทนเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่ประกาศกำหนดจากกรมธุรกิจพลังงาน ก่อนจึงจะสามารถดำเนินการได้

-ร่าง-



ประกาศกระทรวงพลังงาน

เรื่อง ให้ไบโอดีเซลเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติการค้ำประกันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓

พ.ศ.

เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตไบโอดีเซลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง ซึ่งเป็นการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศอย่างยั่งยืน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้ำประกันน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๗ และมาตรา ๔๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ไบโอดีเซล” หมายความว่า ก๊าซซึ่งเกิดจากกระบวนการย่อยสลายอินทรีย์วัตถุในสภาวะไร้ออกซิเจนที่ผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพเพื่อให้มีปริมาณมีเทนที่มีความบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ โดยปริมาตร ซึ่งใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ โดยจะใช้เป็นเชื้อเพลิงโดยตรง หรือใช้ผสมกับก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ก็ได้

ข้อ ๒ ให้ไบโอดีเซลเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติการค้ำประกันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

-ร่าง-



ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอดีเซลสำหรับยานยนต์ พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอดีเซลสำหรับยานยนต์ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้บริโภค และเพื่อส่งเสริมให้การผลิตไบโอดีเซลสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์สามารถขยายผลได้ในเชิงพาณิชย์ อันจะเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศอย่างยั่งยืน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ประกาศนี้มีให้ใช้บังคับกับไบโอดีเซลสำหรับยานยนต์ที่จำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายไปนอกราชอาณาจักร โดยการขนส่งออกไปนอกราชอาณาจักรโดยตรงทางทะเล

ข้อ ๓ ภายใต้บังคับของข้อ ๒ ลักษณะและคุณภาพของไบโอดีเซลสำหรับยานยนต์ให้เป็นไปตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ลักษณะและคุณภาพของไบโอดีเซลสำหรับยานยนต์ที่ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายหรือมีไว้เพื่อจำหน่ายดังต่อไปนี้ จะไม่เป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ก็ได้ แต่ผู้ค้าน้ำมันต้องแจ้งลักษณะและคุณภาพของไบโอดีเซลสำหรับยานยนต์ดังกล่าวเฉพาะส่วนที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้าย เพื่อขอความเห็นชอบและต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีก่อน

(๑) ไบโอดีเซลสำหรับยานยนต์สำหรับการนำไปใช้กับยานพาหนะที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร

(๒) ไบโอดีเซลสำหรับยานยนต์สำหรับการนำไปใช้ตามโครงการหรือนโยบายของรัฐบาลหรืองานวิจัย หรืองานทดสอบเครื่องยนต์

ข้อ ๕ การขอและการให้ความเห็นชอบตามข้อ ๔ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

ประกาศ ณ วันที่

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของไบโอมีเทนสำหรับยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๑

รายการ	ข้อกำหนด	อัตราสูงสุด ^{๑/}	วิธีทดสอบ ^{๑/}
๑	จุดน้ำค้างน้ำ ที่ความดัน ๒๐,๐๐๐ กิโลปาสคาล (Water dew point at pressure 20,000 kPa, องศาเซลเซียส °C)	ไม่สูงกว่า	๔.๔ ASTM D ๑๑๔๒
๒	จุดน้ำค้างไฮโดรคาร์บอนที่ความดัน ๔,๕๐๐ กิโลปาสคาล ซึ่งควมแน่น เป็นของเหลวไม่เกิน ๑% (Hydrocarbon dew point at pressure 4,500 kPa with less than 1% of liquid condensate, องศาเซลเซียส °C)	ไม่สูงกว่า	๑๐.๐ ASTM D ๑๙๔๕ และคำนวณด้วย สมการ equation of state
๓	ดัชนีวอบบี้ (Wobbe index, เมกกะจูล/ลูกบาศก์เมตร MJ/m ³)	ไม่ต่ำกว่า และ ไม่สูงกว่า	๓๙ ๔๔ ASTM D ๓๕๘๘
๔	ค่ามีเทน (Methane number)	ไม่ต่ำกว่า	๖๕ ASTM D ๑๙๔๕ และคำนวณด้วยวิธี GRI method (Annex D ISO ๑๕๔๐๓ - ๑)
๕	ไฮโดรเจนซัลไฟด์ (Hydrogen sulfide, มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร mg/m ³)	ไม่สูงกว่า	๒๓ ASTM D ๕๕๐๔
๖	ไฮโดรเจน (Hydrogen, ร้อยละโดยปริมาตร % vol.)	ไม่สูงกว่า	๐.๑ ASTM D ๑๙๔๕
๗	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide, ร้อยละโดยปริมาตร % vol.)	ไม่สูงกว่า	๑๕ ASTM D ๑๙๔๕
๘	ออกซิเจน (Oxygen, ร้อยละโดยปริมาตร % vol.)	ไม่สูงกว่า	๑ ASTM D ๑๙๔๕
๙	กำมะถัน (Sulphur, มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร mg/m ³)	ไม่สูงกว่า	๕๐ ASTM D ๕๕๐๔
๑๐	สารประกอบซิลิคอนที่ระเหยเป็นไอ ได้ง่ายที่คำนวณเป็นปริมาณธาตุ ซิลิคอน (Total volatile silicon compounds mgSi/m ³ as Si,)	ไม่สูงกว่า	๐.๓ EN ISO ๑๖๐๑๗-๑ TDS-GC-MS
๑๑	เอมีน (Amine, มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร mg/m ³)	ไม่สูงกว่า	๑๐ VDI ๒๔๖๗ Blatt ๒

หมายเหตุ ^{๑/} ให้ใช้วิธีทดสอบที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้ายนี้หรือวิธีอื่นใดที่ให้ผลเทียบเท่า ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งให้ใช้วิธีที่กำหนดในรายละเอียดแนบท้ายนี้