

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน

เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

พ.ศ. ๒๕๕๕

เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการค้าก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๕๗ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๔ ประกาศนี้ใช้บังคับกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ใช้ยานพาหนะสำหรับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยเฉพาะ ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการขนส่งทางเรือ หรือการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่บรรจุลงในถังก๊าซหุงต้มแล้ว

ข้อ ๕ ในกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ทำการจำหน่าย จ่าย โอนก๊าซปิโตรเลียมเหลว และต้องมีการขนส่ง ไม่ว่าจะทำการขนส่งเอง หรือจ้างผู้ขนส่งตามมาตรา ๑๒ เป็นผู้ขนส่ง หรือผู้ซื้อ หรือผู้รับโอนนำยานพาหนะมารับเอง ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ต้องจัดทำใบกำกับการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว และมอบต้นฉบับหรือสำเนาให้กับผู้ควบคุมยานพาหนะนำกำกับไปกับยานพาหนะที่ใช้ขนส่งจนถึงสถานที่ส่งมอบก๊าซปิโตรเลียมเหลวปลายทาง ทั้งนี้ ให้ผู้จัดทำใบกำกับการขนส่งลงลายมือชื่อกำกับไว้ด้วย

ใบกำกับการขนส่งดังกล่าว อย่างน้อยต้องมีรายการซึ่งมีข้อความที่ชัดเจน ดังต่อไปนี้

- (๑) ชื่อผู้ค้าน้ำมันที่จ่าย และสถานที่จ่ายต้นทาง โดยระบุที่อยู่ให้ชัดเจน
- (๒) วันที่ออกและเลขที่ใบกำกับการขนส่ง
- (๓) ชื่อผู้รับ และสถานที่ส่งมอบปลายทาง โดยระบุที่อยู่และสถานภาพของผู้รับปลายทางให้ชัดเจนว่าเป็นคลังก๊าซ โรงบรรจุก๊าซ สถานีบริการก๊าซ หรือโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ต้องระบุหมายเลขประจำตัวของผู้บรรจุก๊าซกรณีเป็นโรงบรรจุก๊าซ หรือเลขทะเบียนผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๑๑ กรณีเป็นสถานีบริการก๊าซด้วย

(๔) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขนส่ง และเลขที่ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา ๑๒

- (๕) เลขทะเบียนยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง
(๖) วันและเวลาที่ยานพาหนะออกเดินทางจากสถานที่จ่ายต้นทาง และประมาณวันและเวลาที่ถึงปลายทาง
(๗) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ขนส่ง
(๘) ระบุหมายเลขประจำตรา (SEAL) ที่ใช้ฉีกฝา ท่อรับและมิเตอร์จ่ายของยานพาหนะที่ขนส่งในแต่ละเที่ยว

การแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการตามวรรคสองสามารถกระทำได้โดยแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงใบกำกับการขนส่งและลงลายมือชื่อกำกับลงในใบกำกับการขนส่งด้วย ยกเว้นรายละเอียดของรายการตาม (๓) และ (๗) ให้กระทำได้โดยการจัดทำใบกำกับการขนส่งฉบับใหม่เท่านั้น

ในกรณีที่มีการซื้อหรือจำหน่าย จ่าย โอนก๊าซปิโตรเลียมเหลวระหว่างผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ ด้วยกันหลายทอด ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ รายที่ทำการจำหน่าย จ่าย โอนและต้องมีการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังคลังก๊าซ โรงบรรจุก๊าซ สถานีบริการก๊าซ โรงงานอุตสาหกรรม หรือโรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เป็นผู้จัดทำใบกำกับการขนส่ง

ข้อ ๖ การขนส่งโดยยานพาหนะเพียงเที่ยวเดียวเพื่อไปส่งมอบ ณ สถานที่ส่งมอบปลายทางหลายแห่ง ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่สถานที่ส่งมอบทุกแห่งเป็นสถานประกอบการประเภทเดียวกันเท่านั้น และให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ จัดทำใบกำกับการขนส่งสำหรับสถานที่ส่งมอบแต่ละแห่ง โดยต้องระบุรายการตามข้อ ๕ (๓) และ (๗) สำหรับการส่งมอบแต่ละแห่งให้ชัดเจน

ข้อ ๗ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ อาจใช้ใบกำกับสินค้าหรือใบกำกับภาษีแทนใบกำกับการขนส่งก็ได้ แต่ต้องมีรายการไม่น้อยกว่ารายการที่กำหนดไว้ตามข้อ ๕

ข้อ ๘ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ เก็บสำเนาใบกำกับการขนส่งไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่จ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว

ข้อ ๙ ในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ผู้ขนส่งต้องขนส่งไปส่งมอบให้ผู้รับปลายทางตามชื่อและสถานที่และภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบกำกับการขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

วีระพล จิรประดิษฐกุล

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน