

## ข่าวสถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 9 เดือนของปี 2564 (มกราคม-กันยายน)

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กล่าวถึงภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันรอบ 9 เดือนของปี 2564 (มกราคม-กันยายน) ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 5.2 โดยการใช้ น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) ลดลงร้อยละ 45.8 กลุ่มเบนซินลดลงร้อยละ 8.9 กลุ่มดีเซลลดลงร้อยละ 6.1 น้ำมันก๊าดลดลงร้อยละ 2.3 อย่างไรก็ตาม การใช้น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.1 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.5 สำหรับการใช้น้ำมัน NGV ลดลงร้อยละ 19.5

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม-กันยายน 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 28.39 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 8.9) เมื่อพิจารณาปริมาณการใช้กลุ่มแก๊สโซฮอล์ พบว่า ลดลงมาอยู่ที่ 27.72 ล้านลิตร/วัน (ลดลง ร้อยละ 8.7) การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ 95 แก๊สโซฮอล์ อี20 และแก๊สโซฮอล์ อี85 ลดลงมาอยู่ที่ 6.81 ล้านลิตร/วัน 14.54 ล้านลิตร/วัน 5.64 ล้านลิตร/วัน และ 0.73 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ สำหรับการใช้น้ำมันเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 0.67 ล้านลิตร/วัน

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาการใช้กลุ่มเบนซินเฉพาะเดือนกันยายน 2564 พบว่า การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 27.25 ล้านลิตร/วัน เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (เดือนสิงหาคม 2564 อยู่ที่ 24.52 ล้านลิตร/วัน) (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.1) โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของทุกชนิดน้ำมัน เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด 29 จังหวัด บางกิจกรรมจึงสามารถดำเนินการได้ภายใต้มาตรการป้องกันโรค และให้รวมกลุ่มได้ไม่เกิน 25 คน แต่ยังคงมาตรการห้ามออกนอกเคสสถานตั้งแต่เวลา 21.00 – 04.00 น. (มีผลถึง 30 กันยายน 2564) จึงส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้น

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม-กันยายน 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 61.09 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 6.1) สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 การใช้ลดลงมาอยู่ที่ 35.23 ล้านลิตร/วัน (ลดลง ร้อยละ 21.4) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ซึ่งเริ่มจำหน่ายตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคม 2562 มีปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 22.64 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี20 มีปริมาณการใช้ 1.06 ล้านลิตร/วัน

สำหรับการใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเฉพาะเดือนกันยายน 2564 อยู่ที่ 54.14 ล้านลิตร/วัน ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนกันยายน 2563 (ลดลง ร้อยละ 15.9) เนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ชะลอตัว

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เฉลี่ยอยู่ที่ 4.31 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 45.8) เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากประกาศคลายล็อกดาวน์ ตั้งแต่ 1 กันยายน 2564 ส่งผลให้การใช้ น้ำมัน Jet A1 ในเดือนกันยายน 2564 อยู่ที่ 4.04 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2564 ซึ่งอยู่ที่ 3.44 ล้านลิตร/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 17.4)

การใช้ LPG เฉลี่ยอยู่ที่ 16.59 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.5) เนื่องจากการใช้ในภาคปิโตรเคมีที่สูงขึ้นมาอยู่ที่ 7.49 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 24.8) และการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.83 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 12.3) สำหรับภาคครัวเรือนมีการใช้อยู่ที่ 5.58 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.1) อย่างไรก็ตาม การใช้ในภาคขนส่งลดลงมาอยู่ที่ 1.68 ล้านกก./วัน (ลดลง ร้อยละ 17.8)

การใช้ NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 3.10 ล้านกก./วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 19.5) โดยเป็นผลจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ประกอบกับจำนวนสถานีบริการและรถ NGV ที่ลดลง

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม-กันยายน 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 889,936 บาร์เรล/วัน ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 1.0) โดยการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ในระดับใกล้เคียงกับปีก่อนที่ 854,161 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 0.2) อย่างไรก็ตาม มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 55,325 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 44.7) สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) ลดลงมาอยู่ที่ 35,775 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 17.2) คิดเป็นมูลค่าการนำเข้า 2,247 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 19.8) มูลค่าการนำเข้าที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นผลจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม-กันยายน 2564 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ไปโอดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 195,666 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.1) คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 13,458 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 58.2)

**สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 9 เดือน ของปี 2564**

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค.-ก.ย.		% เพิ่ม/(ลด)
	2564	2563	
<b>1. กลุ่มเบนซิน</b>	<b>28.39</b>	<b>31.16</b>	<b>(8.9)</b>
1.1 เบนซิน	0.67	0.80	(16.6)
1.2 แก๊สโซฮอล์	27.72	30.36	(8.7)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	6.81	8.22	(17.1)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	14.54	14.82	(1.85)
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.64	6.40	(11.9)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.73	0.92	(21.1)
<b>2. กลุ่มดีเซล</b>	<b>61.09</b>	<b>65.06</b>	<b>(6.1)</b>
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (บี7)	35.23	44.79	(21.4)
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	22.64	14.05	61.1
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (บี20)	1.06	4.12	(74.3)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	2.16	2.09	3.3
<b>3. น้ำมันอากาศยาน</b>	<b>4.51</b>	<b>8.18</b>	<b>(44.8)</b>
เจ็ทพาวเวอร์ (Jet A1)	4.31	7.95	(45.8)
เครื่องบินทหาร	0.20	0.22	(10.5)
<b>4. น้ำมันเตา</b>	<b>5.31</b>	<b>4.66</b>	<b>14.1</b>
<b>5. น้ำมันก๊าด</b>	<b>0.017</b>	<b>0.018</b>	<b>(2.3)</b>
<b>6. LPG (ล้านลิตร/วัน)</b>	<b>30.71</b>	<b>28.04</b>	<b>9.5</b>
LPG (ล้านกก./วัน)	16.59	15.14	9.5
ครัวเรือน	5.58	5.47	2.1
อุตสาหกรรม	1.83	1.63	12.3
ขนส่ง	1.68	2.04	(17.8)
ปิโตรเคมี	7.49	6.00	24.8
<b>7. NGV (ล้านกก./วัน)</b>	<b>3.10</b>	<b>3.85</b>	<b>(19.5)</b>
<b>8. ปริมาณการใช้ น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)</b>	<b>130.03</b>	<b>137.11</b>	<b>(5.2)</b>

**สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 9 เดือน ของปี 2564**

หัวข้อ	ม.ค.-ก.ย.		%เพิ่ม/(ลด)	
	2564	2563		
<b>1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>889,936</b>	<b>899,222</b>	<b>(1.0)</b>	
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	57,572	40,098	43.6	
1.1 น้ำมันดิบ	ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	854,161	856,003	(0.2)
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	55,325	38,223	44.7	
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป	ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	35,775	43,219	(17.2)
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	2,247	1,875	19.8	
<b>2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>195,666</b>	<b>191,678</b>	<b>2.1</b>	
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	13,458	8,507	58.2	

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือนม.ค.-ก.ย. 64 1 USD = 31.69 บาท และม.ค.-ก.ย. 63 1 USD = 31.69 บาท

2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)

3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ

4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ระเบิดไฮโดรคาร์บอน จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดไฮโดรคาร์บอน จำกัด

5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อการส่งออก