

## ข่าวสถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 11 เดือนของปี 2564 (มกราคม-พฤศจิกายน)

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยถึงภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันรอบ 11 เดือนของปี 2564 (มกราคม-พฤศจิกายน) ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 4.6 โดยการใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) ลดลงร้อยละ 39.9 กลุ่มเบนซินลดลงร้อยละ 9.3 กลุ่มดีเซลลดลงร้อยละ 5.0 น้ำมันก๊าดลดลงร้อยละ 6.2 อย่างไรก็ตามการใช้น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.7 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 สำหรับการใช้น้ำมัน NGV ลดลงร้อยละ 19.6

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 28.59 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 9.3) โดยปริมาณการใช้กลุ่มแก๊สโซฮอล์ลดลงมาอยู่ที่ 27.94 ล้านลิตร/วัน (ลดลง ร้อยละ 9.1) การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ 95 แก๊สโซฮอล์ อี20 และแก๊สโซฮอล์ อี85 ลดลงมาอยู่ที่ 6.82 ล้านลิตร/วัน 14.67 ล้านลิตร/วัน 5.69 ล้านลิตร/วัน และ 0.76 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ สำหรับการใช้น้ำมันเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 0.66 ล้านลิตร/วัน

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาการใช้กลุ่มเบนซินเฉพาะเดือนพฤศจิกายน 2564 พบว่า การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 30.53 ล้านลิตร/วัน เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (เดือนตุลาคม 2564 อยู่ที่ 28.56 ล้านลิตร/วัน) (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.9) โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของทุกชนิดน้ำมัน เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์และสถานการณ์ COVID-19 ที่ดีขึ้นในช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน 2564 โดยมีการปรับพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดลดลงจาก 23 จังหวัด เป็น 7 จังหวัด (มีผล 1 พฤศจิกายน 2564) และลดเหลือ 6 จังหวัด (มีผล 16 พฤศจิกายน 2564)

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 61.84 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 5.0) สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ป7 การใช้ลดลงมาอยู่ที่ 37.32 ล้านลิตร/วัน (ลดลง ร้อยละ 15.0) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ซึ่งเริ่มจำหน่ายตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคม 2562 ปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 20.55 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ป20 มีปริมาณการใช้ 1.05 ล้านลิตร/วัน

สำหรับการใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเฉพาะเดือนพฤศจิกายน 2564 อยู่ที่ 71.87 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2563 (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.5) เนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการใช้น้ำมันดีเซลในการผลิตไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ พบว่า ปริมาณการใช้ดีเซลหมุนเร็ว ป7 เพิ่มขึ้นจาก 42.79 ล้านลิตร/วัน มาอยู่ที่ 54.35 ล้านลิตร/วัน ส่วนทางกับการใช้ดีเซลหมุนเร็วธรรมดาที่ลดลงจาก 23.55 ล้านลิตร/วัน มาอยู่ที่ 9.88 ล้านลิตร/วัน โดยเป็นผลจากส่วนต่างราคา ป7 – ป10 ที่ลดลงมาอยู่ที่ 0.15 บาท/ลิตร

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เฉลี่ยอยู่ที่ 4.48 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 39.9) เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 นอกจากนี้ การแพร่ระบาดของสายพันธุ์โอมิครอนส่งผลให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำหนดให้ผู้โดยสารที่บินเข้าประเทศไทยจาก 8 ประเทศ (บอตสวานา เอสวาตินี เลโซโท มาลาวี โมซัมบิก นามิเบีย แอฟริกาใต้ ซิมบับเว) ตั้งแต่วันที่ 28 พฤศจิกายน 2564 ต้องเข้ากระบวนการกักตัว 14 วัน และตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2564 ห้ามผู้โดยสารดังกล่าวเข้าประเทศไทย (มีผล 28 พฤศจิกายน 2564)

การใช้ LPG เฉลี่ยอยู่ที่ 16.50 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.7) เนื่องจากการใช้ในภาคปิโตรเคมีที่สูงขึ้นมาอยู่ที่ 7.32 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 20.4) และการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.86 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.6) สำหรับภาคครัวเรือนมีการใช้อยู่ที่ 5.61 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.5) อย่างไรก็ตามการใช้ในภาคขนส่งลดลงมาอยู่ที่ 1.71 ล้านกก./วัน (ลดลง ร้อยละ 16.3)

การใช้ NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 3.11 ล้านกก./วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 19.6) โดยเป็นผลจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ประกอบกับจำนวนสถานีบริการและรถ NGV ที่ลดลง

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 878,335 บาร์เรล/วัน ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 2.0) โดยการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ในระดับใกล้เคียงกับปีก่อนที่ 844,811 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 0.9) ส่วนทางกับมูลค่าการนำเข้าที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 58,035 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 54.9) สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) ลดลงมาอยู่ที่ 33,523 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 24.7) คิดเป็นมูลค่าการนำเข้า 2,180 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 13.6) มูลค่าการนำเข้าที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นผลจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่สูงขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2564 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ไปโอดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 204,822 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.8) คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 15,085 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 84.3)

**สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 11 เดือน ของปี 2564**

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค.-พ.ย.		% เพิ่ม/(ลด)
	2564	2563	
<b>1. กลุ่มเบนซิน</b>	<b>28.59</b>	<b>31.52</b>	<b>(9.3)</b>
1.1 เบนซิน	0.66	0.79	(17.3)
1.2 แก๊สโซฮอล์	27.94	30.73	(9.1)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	6.82	8.21	(17.0)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	14.67	15.12	(3.0)
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.69	6.49	(12.3)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.76	0.91	(16.4)
<b>2. กลุ่มดีเซล</b>	<b>61.84</b>	<b>65.07</b>	<b>(5.0)</b>
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (บี7)	37.32	43.90	(15.0)
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	20.55	15.50	32.5
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (บี20)	1.05	3.68	(71.5)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	2.92	1.99	46.5
<b>3. น้ำมันอากาศยาน</b>	<b>4.68</b>	<b>7.66</b>	<b>(38.9)</b>
เจ็ทเอวี (Jet A1)	4.48	7.45	(39.9)
เครื่องบินทหาร	0.20	0.21	(2.9)
<b>4. น้ำมันเตา</b>	<b>5.43</b>	<b>4.74</b>	<b>14.7</b>
<b>5. น้ำมันก๊าด</b>	<b>0.017</b>	<b>0.018</b>	<b>(6.2)</b>
<b>6. LPG (ล้านลิตร/วัน)</b>	<b>30.56</b>	<b>28.37</b>	<b>7.7</b>
LPG (ล้านกก./วัน)	16.50	15.32	7.7
ครัวเรือน	5.61	5.53	1.5
อุตสาหกรรม	1.86	1.67	11.6
ขนส่ง	1.71	2.05	(16.3)
ปิโตรเคมี	7.32	6.08	20.4
<b>7. NGV (ล้านกก./วัน)</b>	<b>3.11</b>	<b>3.86</b>	<b>(19.6)</b>
<b>8. ปริมาณการใช้ น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)</b>	<b>131.13</b>	<b>137.38</b>	<b>(4.6)</b>

**สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 11 เดือน ของปี 2564**

หัวข้อ	ม.ค.-พ.ย.		%เพิ่ม/(ลด)	
	2564	2563		
<b>1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>878,335</b>	<b>896,637</b>	<b>(2.0)</b>	
<b>มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)</b>	<b>60,215</b>	<b>39,391</b>	<b>52.9</b>	
<b>1.1 น้ำมันดิบ</b>	<b>ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>844,811</b>	<b>852,111</b>	<b>(0.9)</b>
<b>มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)</b>	<b>58,035</b>	<b>37,471</b>	<b>54.9</b>	
<b>1.2 น้ำมันสำเร็จรูป</b>	<b>ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>33,523</b>	<b>44,526</b>	<b>(24.7)</b>
<b>มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)</b>	<b>2,180</b>	<b>1,919</b>	<b>13.6</b>	
<b>2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>204,822</b>	<b>184,802</b>	<b>10.8</b>	
<b>มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)</b>	<b>15,085</b>	<b>8,186</b>	<b>84.3</b>	

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือน ม.ค.-พ.ย. 64 1 USD = 32.01 บาท และ ม.ค.-พ.ย. 63 1 USD = 31.57 บาท  
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158,984 ลิตร = 1 บาร์เรล)  
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้านำเข้าตามอัตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ  
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และ บิวเทน ของบริษัท ทยอยโอเอทีเอส จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเอทีเอส จำกัด  
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อการส่งออก