

ข่าวสถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2564 (มกราคม-ธันวาคม)

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยถึงภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันปี 2564 (มกราคม – ธันวาคม) ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2563 ร้อยละ 3.5 โดยการใช้ น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) ลดลงร้อยละ 36.0 กลุ่มเบนซินลดลงร้อยละ 8.5 กลุ่มดีเซลลดลงร้อยละ 3.5 น้ำมันก๊าดลดลงร้อยละ 6.3 อย่างไรก็ตาม การใช้ น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.6 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.4 สำหรับการใช้น้ำมัน NGV ลดลงร้อยละ 19.1

การใช้ น้ำมันกลุ่มเบนซิน ปี 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 29.03 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากปี 2563 (ลดลง ร้อยละ 8.5) โดยปริมาณการใช้กลุ่มแก๊สโซฮอล์ลดลงมาอยู่ที่ 28.37 ล้านลิตร/วัน (ลดลง ร้อยละ 8.3) การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ 95 แก๊สโซฮอล์ อี20 และแก๊สโซฮอล์ อี85 ลดลงมาอยู่ที่ 6.90 ล้านลิตร/วัน 14.90 ล้านลิตร/วัน 5.79 ล้านลิตร/วัน และ 0.78 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ สำหรับการใช้น้ำมันเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 0.66 ล้านลิตร/วัน

เมื่อพิจารณาภาพรวมตลอดทั้งปี พบว่า การใช้กลุ่มเบนซินในเดือนมกราคมอยู่ในระดับต่ำที่ 27.31 ล้านลิตร/วัน เนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ในสมุทรสาครและจังหวัดใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ในพื้นที่ดังกล่าว มีทิศทางดีขึ้น การเดินทางและการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจจึงเริ่มกลับสู่ภาวะปกติในเดือนกุมภาพันธ์และมีนาคม โดยการใช้กลุ่มเบนซินอยู่ที่ 32-34 ล้านลิตร/วัน อย่างไรก็ตาม สถานการณ์การแพร่ระบาดกลับมาสู่ระดับรุนแรงในช่วงไตรมาส 2 และ 3 ภาครัฐจึงมีมาตรการจำกัดการเดินทางและปิดสถานประกอบการบางประเภทในช่วงกลางปี ส่งผลให้การใช้กลุ่มเบนซินแตะระดับต่ำสุดที่ 24.52 ล้านลิตร/วัน ในเดือนสิงหาคม สถานการณ์การแพร่ระบาดในช่วงไตรมาส 4 มีทิศทางดีขึ้นและประชาชนได้รับวัคซีนมากขึ้น ประกอบกับการคลายล็อกดาวน์ นโยบายเปิดประเทศ และการกระตุ้นเศรษฐกิจ ความต้องการใช้น้ำมันจึงเติบโตอีกครั้ง โดยการใช้กลุ่มเบนซินแตะระดับสูงสุดในรอบ 9 เดือน ที่ 33.71 ล้านลิตร/วัน ในเดือนธันวาคม

การใช้ น้ำมันกลุ่มดีเซล ปี 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 63.13 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากปี 2563 (ลดลง ร้อยละ 3.5) สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 การใช้ลดลงมาอยู่ที่ 39.84 ล้านลิตร/วัน (ลดลง ร้อยละ 9.0) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ซึ่งเริ่มจำหน่ายตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคม 2562 ปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 19.25 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 มีปริมาณการใช้ 0.99 ล้านลิตร/วัน

ภาพรวมการใช้ น้ำมันกลุ่มดีเซลปี 2564 มีความผันผวนอย่างมาก โดยในช่วงต้นปีปริมาณการใช้ใกล้เคียงกับปีก่อน อย่างไรก็ตาม กิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เป็นไปอย่างจำกัด ส่งผลให้ในช่วงกลางปีการใช้กลุ่มดีเซลอยู่ในระดับต่ำและแตะระดับต่ำสุดในรอบหลายปีที่ 53.27 ล้านลิตร/วัน ในเดือนสิงหาคม ก่อนที่จะกลับมาขยายตัวอย่างมากในช่วงปลายปี โดยแตะระดับสูงสุดที่ 77.01 ล้านลิตร/วัน ในเดือนธันวาคม ทั้งนี้ สัดส่วนการใช้ ปี7 ปี10 และปี20 ในดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ร้อยละ 92.3 ร้อยละ 7.3 และร้อยละ 0.4 ตามลำดับ

การใช้ น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เฉลี่ยอยู่ที่ 4.67 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากปี 2563 (ลดลง ร้อยละ 36.0) เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 โดยปริมาณการใช้อยู่ในระดับต่ำตลอดทั้งปีที่ 4-5 ล้านลิตร/วัน อย่างไรก็ตาม การใช้ Jet A1 ปรับตัวสูงขึ้นในเดือนพฤศจิกายนและเดือนธันวาคม หลังการปรับลดพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด การผ่อนคลายมาตรการการบินและการเดินทางเข้าประเทศ และการมีวันหยุดยาวและเทศกาลปีใหม่ โดยการใช้ Jet A1 ในเดือนธันวาคมแตะระดับสูงสุดในรอบเกือบ 2 ปีที่ 6.76 ล้านลิตร/วัน อย่างไรก็ตาม ความต้องการใช้ Jet A1 ได้รับแรงกดดันจาก COVID-19 สายพันธุ์โอมิครอน ทำให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ประกาศห้ามเที่ยวบินจาก 8 ประเทศในแอฟริกาเข้าไทยตั้งแต่ 1 ธันวาคม และ ศบค. มีมติให้ระงับการลงทะเบียนขอเข้าไทยแบบ Sandbox (ยกเว้นภูเก็ต) และ Test and Go ตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม

การใช้ LPG เฉลี่ยอยู่ที่ 16.52 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากปี 2563 (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.4) เนื่องจากการใช้ในภาคปิโตรเคมีที่สูงขึ้นมาอยู่ที่ 7.26 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 19.1) และการใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.87 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.6) สำหรับภาคครัวเรือนมีการใช้อยู่ที่ 5.65 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.6) อย่างไรก็ตาม การใช้ในภาคขนส่งลดลงมาอยู่ที่ 1.74 ล้านกก./วัน (ลดลง ร้อยละ 14.8)

การใช้ NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 3.12 ล้านกก./วัน ลดลงจากปี 2563 (ลดลง ร้อยละ 19.1) โดยเป็นผลจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ประกอบกับจำนวนสถานีบริการและรถ NGV ที่ลดลง

การนำเข้า น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2564 เฉลี่ยอยู่ที่ 898,054 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากปี 2563 (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.9) โดยการนำเข้า น้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 863,232 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.1) มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 60,672 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 63.0) สำหรับการนำเข้า น้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) ลดลงมาอยู่ที่ 34,822 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 22.7) คิดเป็นมูลค่าการนำเข้า 2,343 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 20.4)

การส่งออก น้ำมันสำเร็จรูปปี 2564 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ไปโอดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 203,182 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.3) คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 15,141 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 81.7)

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ ปี 2564

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

| ชนิดน้ำมัน | ม.ค.-ธ.ค. | | % เพิ่ม/(ลด) |
|--|---------------|---------------|-----------------|
| | 2564 | 2563 | |
| 1. กลุ่มเบนซิน | 29.03 | 31.72 | (8.5) |
| 1.1 เบนซิน | 0.66 | 0.79 | (16.7) |
| 1.2 แก๊สโซฮอล์ | 28.37 | 30.92 | (8.3) |
| แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91 | 6.90 | 8.21 | (16.0) |
| แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95 | 14.90 | 15.27 | (2.4) |
| แก๊สโซฮอล์อี 20 | 5.79 | 6.54 | (11.5) |
| แก๊สโซฮอล์อี 85 | 0.78 | 0.90 | (13.2) |
| 2. กลุ่มดีเซล | 63.13 | 65.43 | (3.5) |
| 2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (บี7) | 39.84 | 43.81 | (9.0) |
| 2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา | 19.25 | 16.22 | 18.7 |
| 2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (บี20) | 0.99 | 3.47 | (71.6) |
| 2.4 ดีเซลพื้นฐาน | 3.05 | 1.94 | 57.1 |
| 3. น้ำมันอากาศยาน | 4.86 | 7.50 | (35.2) |
| เจ็ทเอวี (Jet A1) | 4.67 | 7.30 | (36.0) |
| เครื่องบินทหาร | 0.19 | 0.20 | (5.0) |
| 4. น้ำมันเตา | 5.53 | 4.78 | 15.6 |
| 5. น้ำมันก๊าด | 0.017 | 0.018 | (6.3) |
| 6. LPG (ล้านลิตร/วัน) | 30.59 | 28.47 | 7.4 |
| LPG (ล้านกก./วัน) | 16.52 | 15.38 | 7.4 |
| ครัวเรือน | 5.65 | 5.56 | 1.6 |
| อุตสาหกรรม | 1.87 | 1.68 | 11.6 |
| ขนส่ง | 1.74 | 2.04 | (14.8) |
| ปิโตรเคมี | 7.26 | 6.09 | 19.1 |
| 7. NGV (ล้านกก./วัน) | 3.12 | 3.86 | (19.1) |
| 8. ปริมาณการใช้ น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6) | 133.15 | 137.92 | (3.5) |

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงรอบ ปี 2564

| หัวข้อ | ม.ค.-ธ.ค. | | %เพิ่ม/(ลด) |
|--|----------------|----------------|-------------|
| | 2564 | 2563 | |
| 1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน) | 898,054 | 890,183 | 0.9 |
| มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน) | 63,015 | 39,167 | 60.9 |
| 1.1 น้ำมันดิบ | | | |
| ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน) | 863,232 | 845,113 | 2.1 |
| มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน) | 60,672 | 37,221 | 63.0 |
| 1.2 น้ำมันสำเร็จรูป | | | |
| ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน) | 34,822 | 45,070 | (22.7) |
| มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน) | 2,343 | 1,946 | 20.4 |
| 2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน) | 203,182 | 185,962 | 9.3 |
| มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน) | 15,141 | 8,334 | 81.7 |

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือนม.ค.-ธ.ค.64 1 USD = 32.15 บาท และธ.ค.63 1 USD = 31.46 บาท
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามอาคาร 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาตาตูลโอเลฟินส์ จำกัด
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อการส่งออก