

ข่าวสถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม 2565

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันเดือนมกราคม 2565 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 20.9 โดยการใช้กลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.8 กลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 24.4 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 75.5 น้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.8 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.7 อย่างไรก็ตาม การใช้ NGV ลดลงร้อยละ 2.7

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 30.54 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.8) โดยปริมาณการใช้กลุ่มแก๊สโซฮอล์เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 29.91 ล้านลิตร/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 12.2) การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ 95 แก๊สโซฮอล์ อี20 และแก๊สโซฮอล์ อี85 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 7.04 ล้านลิตร/วัน 15.79 ล้านลิตร/วัน 6.13 ล้านลิตร/วัน และ 0.95 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ เนื่องจากการผ่อนคลายล็อกดาวน์และมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ อย่างไรก็ตาม การใช้น้ำมันเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 0.63 ล้านลิตร/วัน เนื่องจากราคาเบนซินที่อยู่ในระดับสูง โดยแต่ละระดับสูงสุด 42.01 บาท/ลิตร ในช่วงปลายเดือนมกราคม 2565

อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาการใช้กลุ่มเบนซินเมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2564 พบว่า การใช้ลดลงร้อยละ 9.4 เนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 สายพันธุ์โอมิครอนหลังเทศกาลปีใหม่

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 75.87 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 24.4) สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 62.63 ล้านลิตร/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 68.9) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ซึ่งเริ่มจำหน่ายตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคม 2562 ปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 3.83 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 มีปริมาณการใช้ 0.23 ล้านลิตร/วัน การใช้ที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นผลจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับมีการใช้น้ำมันดีเซลในการผลิตไฟฟ้า โดยในเดือนมกราคม 2565 อยู่ที่ 6.94 ล้านลิตร/วัน

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เฉลี่ยอยู่ที่ 6.99 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 75.5) เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการการบินและการเดินทางเข้าประเทศ เมื่อเทียบกับมาตรการปีก่อนหน้า แต่เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 สายพันธุ์โอมิครอน การใช้น้ำมัน Jet A1 จึงยังอยู่ในระดับต่ำกว่าปกติ

การใช้ LPG เฉลี่ยอยู่ที่ 17.19 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.7) เนื่องจากการใช้ในภาคปิโตรเคมีที่สูงขึ้นมาอยู่ที่ 7.54 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 20.9) และการใช้ในภาคขนส่งที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.90 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 16.7) นอกจากนี้ การใช้ในภาคอุตสาหกรรมและครัวเรือนเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.96 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.1) และ 5.78 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.6) ตามลำดับ

การใช้ NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 3.18 ล้านกก./วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 2.7) โดยเป็นผลจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ประกอบกับจำนวนสถานีบริการและรถ NGV ที่ลดลง

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 1,015,944 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.9) โดยการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 926,590 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.6) ในจำนวนนี้พบว่าเป็นการนำเข้าจากรัสเซียร้อยละ 1.2 (ปี 2564 การนำเข้าน้ำมันดิบจากรัสเซียคิดเป็นร้อยละ 3.3) มูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 81,810 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 77.5) สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 89,353 บาร์เรล/วัน คิดเป็นมูลค่าการนำเข้า 7,468 ล้านบาท/เดือน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม 2565 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกลดลงเล็กน้อยมาอยู่ที่ 150,897 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 0.8) คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 14,575 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 74.0) มูลค่าการส่งออกที่สูงขึ้นนี้เป็นผลจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นในเดือนมกราคม 2565

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม 2565

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค.		% เพิ่ม/(ลด)
	2565	2564	
1. กลุ่มเบนซิน	30.54	27.31	11.8
1.1 เบนซิน	0.63	0.66	(4.6)
1.2 แก๊สโซฮอล์	29.91	26.65	12.2
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	7.04	6.65	5.9
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	15.79	13.98	12.9
แก๊สโซฮอล์อี 20	6.13	5.39	13.9
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.95	0.63	50.1
2. กลุ่มดีเซล	75.87	61.00	24.4
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (บี7)	62.63	37.08	68.9
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	3.83	21.46	(82.2)
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (บี20)	0.23	0.97	(76.5)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	9.19	1.49	518.6
3. น้ำมันอากาศยาน	7.10	4.15	71.0
เจ็ทเอวี (Jet A1)	6.99	3.98	75.5
เครื่องบินทหาร	0.12	0.17	(33.6)
4. น้ำมันเตา	6.71	4.77	40.8
5. น้ำมันก๊าด	0.018	0.017	2.8
6. LPG (ล้านลิตร/วัน)	31.83	28.51	11.7
LPG (ล้านกก./วัน)	17.19	15.39	11.7
ครัวเรือน	5.78	5.69	1.6
อุตสาหกรรม	1.96	1.83	7.1
ขนส่ง	1.90	1.63	16.7
ปิโตรเคมี	7.54	6.24	20.9
7. NGV (ล้านกก./วัน)	3.18	3.27	(2.7)
8. ปริมาณการใช้ น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)	152.07	125.76	20.9

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม 2565

หัวข้อ	ม.ค.		%เพิ่ม/(ลด)	
	2565	2564		
1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)	1,015,944	924,359	9.9	
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	89,278	47,326	88.6	
1.1 น้ำมันดิบ	ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	926,590	903,187	2.6
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	81,810	46,079	77.5	
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป	ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	89,353	21,173	322.0
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	7,468	1,246	499.2	
2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)	150,897	152,179	(0.8)	
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	14,575	8,376	74.0	

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือนม.ค. 65 1 USD = 33.43 บาท และม.ค. 64 1 USD = 30.18 บาท
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158,984 ลิตร = 1 บาร์เรล)
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ลูกค้านำถังตามขนาดราคา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ธิยองโอเลฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อการส่งออก