

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 3 เดือนของปี 2565 (มกราคม-มีนาคม)

นางสาวนันทิภา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันเดือนมกราคม – มีนาคม 2565 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.3 เนื่องจากเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัว โดยการใช้กลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.4 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 55.6 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.4 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 การใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 อย่างไรก็ตาม การใช้กลุ่มเบนซินลดลงร้อยละ 5.7 และน้ำมันก๊าดลดลงร้อยละ 7.0

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม – มีนาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 29.32 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 5.7) การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ 95 แก๊สโซฮอล์ อี20 และเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 6.88 ล้านลิตร/วัน 15.21 ล้านลิตร/วัน 5.70 ล้านลิตร/วัน และ 0.57 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ ขณะที่การใช้แก๊สโซฮอล์ อี85 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 0.96 ล้านลิตร/วัน

นอกจากนี้ หากพิจารณาการใช้กลุ่มเบนซินเฉพาะเดือนมีนาคม 2565 เทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า การใช้ลดลงร้อยละ 6.2 เนื่องจากราคาน้ำมันกลุ่มเบนซินอยู่ในระดับสูง โดยราคาแก๊สโซฮอล์ปรับสูงขึ้นร้อยละ 10-13

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม – มีนาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 76.25 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 13.4) สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 64.73 ล้านลิตร/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 61.9) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ซึ่งเริ่มจำหน่ายตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคม 2562 ปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 3.49 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 มีปริมาณการใช้ 0.21 ล้านลิตร/วัน การใช้ที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นผลจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้น และการตรึงราคาให้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เฉลี่ยอยู่ที่ 7.19 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 55.6) เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการการบินและการเดินทางเข้า-ออกประเทศ โดยมาตรการ Test & Go ได้เปิดลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 หลังจากระงับตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2564 โดยต้องตรวจ COVID-19 ด้วยวิธี RT-PCR จำนวน 2 ครั้ง และต้องมีหลักฐานการจองโรงแรมที่พัก นอกจากนี้ มาตรการ Test & Go เวอร์ชันใหม่ซึ่งเริ่มลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2565 ได้เปลี่ยนการตรวจหาเชื้อจากวิธี RT-PCR เป็น ATK และไม่ต้องจองโรงแรมในการตรวจครั้งที่ 2 พร้อมทั้งลดวงเงินประกันเป็นไม่ต่ำกว่า 20,000 ดอลลาร์สหรัฐ อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ COVID-19 สายพันธุ์โอมิครอน ยังคงส่งผลให้การใช้น้ำมัน Jet A1 อยู่ในระดับต่ำกว่าปกติ

การใช้ LPG เฉลี่ยอยู่ที่ 17.48 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.6) เนื่องจากการใช้ในภาคปิโตรเคมีที่สูงขึ้นมาอยู่ที่ 7.53 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.6) ภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 2.08 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.0) และภาคขนส่งที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.99 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.3) สำหรับการใช้ในภาคครัวเรือนใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ 5.88 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.9)

การใช้ NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 3.33 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.9) นอกจากนี้พบว่า การใช้ NGV เฉพาะเดือนมีนาคม 2565 สูงขึ้นร้อยละ 1.0 เมื่อเทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มาอยู่ที่ 3.42 ล้านกก./วัน

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม – มีนาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 1,036,135 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 12.4) โดยการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 972,261 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.5) สอดคล้องกับความต้องการใช้ในประเทศที่สูงขึ้น โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 93,798 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 95.1) สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 63,874 บาร์เรล/วัน คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 5,535 ล้านบาท/เดือน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม – มีนาคม 2565 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกลดลงมาอยู่ที่ 156,798 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 7.2) คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 16,637 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 66.6) มูลค่าการส่งออกที่สูงขึ้นสวนทางกับปริมาณการส่งออกที่ลดลงเป็นผลมาจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นในช่วงที่ผ่านมาของปี 2565

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - มีนาคม 2565

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค. - มี.ค.		% เพิ่ม/(ลด)
	2565	2564	
1. กลุ่มเบนซิน	29.32	31.08	(5.7)
1.1 เบนซิน	0.57	0.72	(20.7)
1.2 แก๊สโซฮอล์	28.75	30.36	(5.3)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	6.88	7.50	(8.3)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	15.21	15.74	(3.4)
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.70	6.34	(10.0)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.96	0.78	22.7
2. กลุ่มดีเซล	76.25	67.22	13.4
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี7)	64.73	39.99	61.9
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	3.49	23.94	(85.4)
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี20)	0.21	1.04	(79.4)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	7.82	2.25	246.8
3. น้ำมันอากาศยาน	7.49	4.84	54.7
เจ็ทพาวเวอร์ (Jet A1)	7.19	4.62	55.6
เครื่องบินทหาร	0.30	0.22	35.0
4. น้ำมันเตา	6.39	5.39	18.4
5. น้ำมันก๊าด	0.017	0.018	(7.0)
6. LPG (ล้านลิตร/วัน)	32.37	30.36	6.6
LPG (ล้านกก./วัน)	17.48	16.40	6.6
ครัวเรือน	5.88	5.82	0.9
อุตสาหกรรม	2.08	1.91	9.0
ขนส่ง	1.99	1.85	7.3
ปิโตรเคมี	7.53	6.81	10.6
7. NGV (ล้านกก./วัน)	3.33	3.27	1.9
8. ปริมาณการใช้ น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)	151.84	138.92	9.3

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - มีนาคม 2565

หัวข้อ	ม.ค. - มี.ค.		%เพิ่ม/(ลด)
	2565	2564	
1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)	1,036,135	922,120	12.4
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	99,333	50,663	96.1
1.1 น้ำมันดิบ			
ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	972,261	879,480	10.5
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	93,798	48,074	95.1
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป			
ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	63,874	42,640	49.8
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	5,535	2,589	113.8
2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)	156,798	168,874	(7.2)
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	16,637	9,985	66.6

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือนม.ค.-มี.ค. 65 1 USD = 33.21 บาท และม.ค.-มี.ค. 64 1 USD = 30.43 บาท
2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)
3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามตรา 10 ใช้ในการทดลองและปริมาณคงเหลือ
4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และอีเทน ของบริษัท รองอิลเคทีพี จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด
5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อการส่งออก