

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 4 เดือนของปี 2565 (มกราคม-เมษายน)

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยต่อวันเดือนมกราคม - เมษายน 2565 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.2 เนื่องจากเศรษฐกิจเริ่มฟื้นตัว โดยการใช้กลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์(Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 48.8 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.2 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 น้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0 ขณะที่การใช้ NGV ทรงตัวในระดับเดิม อย่างไรก็ตาม การใช้กลุ่มเบนซินลดลงร้อยละ 3.9 เนื่องจากราคาที่อยู่ในระดับสูง

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม - เมษายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 29.60 ล้านลิตร/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (ลดลง ร้อยละ 3.9) เนื่องจากราคาที่อยู่ในระดับสูง การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ 95 แก๊สโซฮอล์ อี20 และเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 6.93 ล้านลิตร/วัน 15.37 ล้านลิตร/วัน 5.74 ล้านลิตร/วัน และ 0.57 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ ขณะที่การใช้แก๊สโซฮอล์ อี85 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 0.99 ล้านลิตร/วัน

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม - เมษายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 77.28 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 15.7) สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 66.65 ล้านลิตร/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 68.0) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ซึ่งเริ่มจำหน่ายตั้งแต่ปลายเดือนพฤษภาคม 2562 ปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 3.39 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 มีปริมาณการใช้ 0.21 ล้านลิตร/วัน การใช้ที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นผลจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้น และมาตรการช่วยเหลือโดยตรึงราคาให้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เฉลี่ยอยู่ที่ 7.22 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 48.8) เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการการบินและการเดินทางเข้า-ออกประเทศ โดยมาตรการ Test & Go ได้เปิดลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 หลังจากระงับตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2564 โดยกำหนดให้ตรวจ COVID-19 ด้วยวิธี RT-PCR จำนวน 2 ครั้ง และต้องมีหลักฐานการจ้องโรงแรมที่พัก นอกจากนี้ มาตรการ Test & Go เวอร์ชันใหม่ ซึ่งเริ่มลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2565 ได้เปลี่ยนการตรวจหาเชื้อจากวิธี RT-PCR เป็น ATK และไม่ต้องจ้องโรงแรมในการตรวจครั้งที่ 2 พร้อมทั้งลดวงเงินประกันเป็นไม่ต่ำกว่า 20,000 ดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ เพื่อหนุนการฟื้นตัวของภาคท่องเที่ยว ศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) เห็นชอบยกเลิกการตรวจ RT-PCR สำหรับผู้เดินทางเข้าไทยที่ได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์ รวมทั้งปรับลดวงเงินประกันสำหรับผู้เดินทางเป็น 10,000 ดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ ศบค. ยังเห็นชอบปรับระดับพื้นที่ตามสถานการณ์การระบาด เหลือพื้นที่เฝ้าระวังสูง (สีเหลือง) 65 จังหวัด และพื้นที่นาร่องท่องเที่ยว (สีฟ้า) 12 จังหวัด โดยเริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2565

การใช้ LPG เฉลี่ยอยู่ที่ 17.77 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.3) เนื่องจากการใช้ในภาคปิโตรเคมีที่สูงขึ้นมาอยู่ที่ 7.93 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 16.3) ภาคขนส่งที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 2.01 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.8) และภาคอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 2.02 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.1) สำหรับการใช้ในภาคครัวเรือนเพิ่มขึ้นเล็กน้อยมาอยู่ที่ 5.80 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.0)

การใช้ NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 3.29 ล้านกก./วัน ทรงตัวอยู่ในระดับเดิม (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.01) โดย ปตท. ขยายระยะเวลาการคงราคาขายปลีกก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ที่ 15.59 บาท/กิโลกรัม และราคาขายปลีก NGV สำหรับรถแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งเคยได้รับสิทธิผ่านมาตรการ NGV เพื่อลดค่าใช้จ่ายเดียวกันที่ 13.62 บาทต่อกิโลกรัม จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2565 เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากสถานการณ์ราคาพลังงาน และการแพร่ระบาดของ COVID-19

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - เมษายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 1,018,628 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.4) โดยการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 951,689 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.1) สอดคล้องกับความต้องการใช้ในประเทศที่สูงขึ้น โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 96,646 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 96.5) มูลค่าการนำเข้าที่สูงขึ้นนี้เป็นผลมาจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นและเงินบาทที่อ่อนค่าลงในช่วงที่ผ่านมาของปี 2565 สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 66,938 บาร์เรล/วัน คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 5,801 ล้านบาท/เดือน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม - เมษายน 2565 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกลดลงมาอยู่ที่ 155,522 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 8.6) คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 17,464 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 70.2)

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - เมษายน 2565

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

| ชนิดน้ำมัน | ม.ค. - เม.ย. | | % เพิ่ม/(ลด) |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------------|
| | 2565 | 2564 | |
| 1. กลุ่มเบนซิน | 29.60 | 30.79 | (3.9) |
| 1.1 เบนซิน | 0.57 | 0.71 | (19.6) |
| 1.2 แก๊สโซฮอล์ | 29.03 | 30.08 | (3.5) |
| แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91 | 6.93 | 7.41 | (6.5) |
| แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95 | 15.37 | 15.60 | (1.5) |
| แก๊สโซฮอล์อี 20 | 5.74 | 6.28 | (8.6) |
| แก๊สโซฮอล์อี 85 | 0.99 | 0.78 | 25.9 |
| 2. กลุ่มดีเซล | 77.28 | 66.82 | 15.7 |
| 2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (บี7) | 66.65 | 39.67 | 68.0 |
| 2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา | 3.39 | 23.77 | (85.7) |
| 2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (บี20) | 0.21 | 1.05 | (80.4) |
| 2.4 ดีเซลพื้นฐาน | 7.04 | 2.33 | 202.2 |
| 3. น้ำมันอากาศยาน | 7.48 | 5.06 | 47.9 |
| เจ็ทเอ1 (Jet A1) | 7.22 | 4.85 | 48.8 |
| เครื่องบินทหาร | 0.26 | 0.20 | 27.2 |
| 4. น้ำมันเตา | 6.24 | 5.33 | 17.2 |
| 5. น้ำมันก๊าด | 0.018 | 0.017 | 4.0 |
| 6. LPG (ล้านลิตร/วัน) | 32.90 | 30.09 | 9.3 |
| LPG (ล้านกก./วัน) | 17.77 | 16.25 | 9.3 |
| ครัวเรือน | 5.80 | 5.74 | 1.0 |
| อุตสาหกรรม | 2.02 | 1.86 | 9.1 |
| ขนส่ง | 2.01 | 1.83 | 9.8 |
| ปิโตรเคมี | 7.93 | 6.82 | 16.3 |
| 7. NGV (ล้านกก./วัน) | 3.29 | 3.29 | 0.01 |
| 8. ปริมาณการใช้ น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6) | 153.53 | 138.11 | 11.2 |

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - เมษายน 2565

| หัวข้อ | ม.ค. - เม.ย. | | %เพิ่ม/(ลด) |
|--------------------------------------------|------------------|----------------|--------------|
| | 2565 | 2564 | |
| 1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน) | 1,018,628 | 914,677 | 11.4 |
| มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน) | 102,447 | 51,726 | 98.1 |
| 1.1 น้ำมันดิบ | | | |
| ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน) | 951,689 | 872,568 | 9.1 |
| มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน) | 96,646 | 49,185 | 96.5 |
| 1.2 น้ำมันสำเร็จรูป | | | |
| ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน) | 66,938 | 42,109 | 59.0 |
| มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน) | 5,801 | 2,541 | 128.3 |
| 2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน) | 155,522 | 170,163 | (8.6) |
| มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน) | 17,464 | 10,262 | 70.2 |

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือน ม.ค.-เม.ย. 65 1 USD = 33.39 บาท และม.ค.-เม.ย. 64 1 USD = 30.70 บาท
2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)
3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ใช้น้ำมันเตาผสมตรา 10 ใช้ในกิจการของทหาร และปริมาณคงเหลือ
4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ทยอเอไอเอพีเอส จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดเอเลฟีนส์ จำกัด
5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อการส่งออก