

## สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 7 เดือนของปี 2565 (มกราคม-กรกฎาคม)

นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2565 อยู่ที่ 151.04 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 13.5 โดยการใช้กลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.2 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 69.5 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.9 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.4 และการใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 การใช้กลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 ขณะที่น้ำมันก๊าดลดลงร้อยละ 3.2 ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาภาพรวมความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการภาครัฐที่ช่วยผลักดันเศรษฐกิจ อาทิ การผ่อนคลายการเดินทางเข้า-ออกประเทศ การเปิดสถานบันเทิง การปรับลดลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

**การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 29.80 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.4) สำหรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ อี20 และเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 7.00 ล้านลิตร/วัน 5.63 ล้านลิตร/วัน และ 0.54 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ ขณะที่การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 และแก๊สโซฮอล์ อี85 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 15.66 ล้านลิตร/วัน และ 0.97 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ

**การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 73.44 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 16.2) การใช้ที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นผลจากมาตรการช่วยเหลือโดยตรึงราคาให้ไม่เกิน 30-35 บาท/ลิตร จนถึงเดือนกันยายน 2565 สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 64.92 ล้านลิตร/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 75.9) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา ปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 2.86 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 มีปริมาณการใช้ 0.20 ล้านลิตร/วัน ทั้งนี้ น้ำมันดีเซลหมุนเร็วมีส่วนผสมไบโอดีเซลขั้นต่ำที่ร้อยละ 5-6 ทั้ง 3 เกรด และด้วยราคาที่ใกล้เคียงกันจึงส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 ปรับตัวสูงขึ้นมากเมื่อเทียบกับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วชนิดอื่น

**การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 7.59 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 69.5) เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการการบินและการเดินทางเข้า-ออกประเทศ โดยผู้เดินทางที่ถือสัญชาติไทยและชาวต่างชาติไม่ต้องลงทะเบียนผ่านระบบ Thailand Pass สามารถเดินทางเข้าได้ตามปกติ ไม่ต้องกักตัว แต่ต้องแสดงเอกสารรับรองการได้รับวัคซีนครบ หรือผลตรวจ RT-PCR / Professional ATK ที่ออกภายใน 72 ชั่วโมงก่อนเดินทาง โดยไม่ต้องมีประกันสุขภาพ

**การใช้ LPG เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 18.17 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 9.4) เนื่องจากการใช้ในทุกภาคเพิ่มขึ้น โดยภาคขนส่งเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 2.13 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 23.6) ภาคปิโตรเคมี เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 8.27 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.4) ภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 2.03 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.2) และภาคครัวเรือนเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 5.74 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.2)

**การใช้ NGV เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 3.39 ล้านกก./วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.6) อย่างไรก็ตาม เนื่องจากราคาก๊าซ NGV ที่ปรับตัวสูงขึ้น ภาครัฐจึงได้ขอความร่วมมือ ปตท. ขยายระยะเวลาการคงราคาขายปลีกก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ที่ 15.59 บาท/กิโลกรัม และราคาขายปลีก NGV สำหรับรถแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ที่ 13.62 บาท/กิโลกรัม จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2565 เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนทุกภาคส่วน

**การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 1,031,582 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 14.5) เนื่องจากความต้องการใช้เพิ่มมากขึ้น โดยการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 963,155 บาร์เรล/วัน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 11.7) โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 108,453 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 103.5) สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 68,427 บาร์เรล/วัน คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 5,843 ล้านบาท/เดือน

**การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2565** เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกลดลงมาอยู่ที่ 172,104 บาร์เรล/วัน (ลดลง ร้อยละ 6.3) คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 22,370 ล้านบาท/เดือน (เพิ่มขึ้น ร้อยละ 84.6) เนื่องจากความต้องการใช้ที่ชะลอตัวตามการแพร่ระบาด COVID-19 ในบางประเทศ

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2565

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค. - ก.ค.		% เพิ่ม/(ลด)
	2565	2564	
<b>1. กลุ่มเบนซิน</b>	<b>29.80</b>	<b>29.11</b>	<b>2.4</b>
1.1 เบนซิน	0.54	0.69	(20.5)
1.2 แก๊สโซฮอล์	29.26	28.43	2.9
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	7.00	7.01	(0.04)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	15.66	14.87	5.3
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.63	5.81	(3.2)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.97	0.74	31.7
<b>2. กลุ่มดีเซล</b>	<b>73.44</b>	<b>63.22</b>	<b>16.2</b>
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี7)	64.92	36.91	75.9
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	2.86	23.16	(87.7)
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี20)	0.20	1.06	(81.4)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	5.46	2.09	161.1
<b>3. น้ำมันอากาศยาน</b>	<b>7.80</b>	<b>4.68</b>	<b>66.7</b>
เจ็ทเอ1 (Jet A1)	7.59	4.48	69.5
เครื่องบินทหาร	0.21	0.20	3.9
<b>4. น้ำมันเตา</b>	<b>6.32</b>	<b>5.32</b>	<b>18.9</b>
<b>5. น้ำมันก๊าด</b>	<b>0.017</b>	<b>0.018</b>	<b>(3.2)</b>
<b>6. LPG (ล้านลิตร/วัน)</b>	<b>33.65</b>	<b>30.75</b>	<b>9.4</b>
LPG (ล้านกก./วัน)	18.17	16.61	9.4
ครัวเรือน	5.74	5.62	2.2
อุตสาหกรรม	2.03	1.84	10.2
ขนส่ง	2.13	1.72	23.6
ปิโตรเคมี	8.27	7.42	11.4
<b>7. NGV (ล้านกก./วัน)</b>	<b>3.39</b>	<b>3.21</b>	<b>5.6</b>
<b>8. ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)</b>	<b>151.04</b>	<b>133.10</b>	<b>13.5</b>

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2565

หัวข้อ	ม.ค. - ก.ค.		%เพิ่ม/(ลด)	
	2565	2564		
<b>1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>1,031,582</b>	<b>900,713</b>	<b>14.5</b>	
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	114,296	55,667	105.3	
1.1 น้ำมันดิบ	ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	963,155	862,264	11.7
	มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	108,453	53,306	103.5
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป	ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	68,427	38,449	78.0
	มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	5,843	2,362	147.4
<b>2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>172,104</b>	<b>183,753</b>	<b>(6.3)</b>	
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	22,370	12,120	84.6	

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือนม.ค.-ก.ค. 65 1 USD = 34.25 บาท และม.ค.-ก.ค. 64 1 USD = 31.24 บาท  
2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)  
3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ  
4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ropyongolefin จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด  
5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อรอการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อรอการส่งออก