

## สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 9 เดือนของปี 2565 (มกราคม-กันยายน)

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยเดือนมกราคม - กันยายน 2565 อยู่ที่ 150.24 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 15.5 โดยการใช้กลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.5 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 84.0 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.2 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.9 และ การใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.5 การใช้กลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.4 ขณะที่น้ำมันก๊าดลดลงร้อยละ 8.1 ทั้งนี้ ภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 มีแนวโน้มคลี่คลายไปในทิศทางที่ดี ประกอบกับมีการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้สามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่างๆ ได้ นอกจากนี้ มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจโดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวยังเป็นปัจจัยดึงดูดให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น

**การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม - กันยายน 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 29.92 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.4 สำหรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ 95 และแก๊สโซฮอล์ อี85 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 7.01 ล้านลิตร/วัน 15.91 ล้านลิตร/วัน และ 0.92 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ ขณะที่การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20 และเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 5.54 ล้านลิตร/วัน และ 0.53 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ

**การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม - กันยายน 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 72.41 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 18.5 การใช้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลจากมาตรการช่วยเหลือโดยตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 30 - 35 บาท/ลิตร ของมาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล และกลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกมีความผันผวนสูง รวมทั้งปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลพื้นฐานที่เพิ่มขึ้นจากภาคไฟฟ้า สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 63.70 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลพื้นฐานเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 5.93 ล้านลิตร/วัน ขณะที่น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลลดลงมาอยู่ที่ 2.58 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 มีปริมาณการใช้ 0.19 ล้านลิตร/วัน

**การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เดือนมกราคม - กันยายน 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 7.94 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 84.0 เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการการบินและการเดินทางเข้า - ออกประเทศ รวมทั้งมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น

**การใช้ LPG เดือนมกราคม - กันยายน 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 18.05 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.9 เนื่องจากการใช้ในทุกภาคเพิ่มขึ้น โดยภาคขนส่งอยู่ที่ 2.16 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 28.4 ภาคปิโตรเคมีอยู่ที่ 8.13 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 ภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ 2.04 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.5 และภาคครัวเรือนอยู่ที่ 5.72 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.4

**การใช้ NGV เดือนมกราคม - กันยายน 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 3.40 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.5 อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบกับช่วงเดือนมกราคม - สิงหาคม 2565 พบว่ายังคงทรงตัวในระดับเดิม

**การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - กันยายน 2565** เฉลี่ยอยู่ที่ 1,034,357 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.2 เนื่องจากความต้องการใช้เพิ่มมากขึ้น โดยการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 964,658 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.9 โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 111,107 ล้านบาท/เดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 100.8 สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 69,699 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 94.8 คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 5,909 ล้านบาท/เดือน

**การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม - กันยายน 2565** เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกอยู่ที่ 164,808 บาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 36.8 คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 21,296 ล้านบาท/เดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.0

กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน  
1 พฤศจิกายน 2565

**สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - กันยายน 2565**

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค. - ก.ย.		% เพิ่ม/(ลด)
	2565	2564	
<b>1. กลุ่มเบนซิน</b>	<b>29,92</b>	<b>28.39</b>	<b>5.4</b>
1.1 เบนซิน	0.53	0.67	(19.7)
1.2 แก๊สโซฮอล์	29.38	27.72	6.0
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	7.01	6.81	2.9
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	15.91	14.54	9.4
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.54	5.64	(1.7)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.92	0.73	26.3
<b>2. กลุ่มดีเซล</b>	<b>72.41</b>	<b>61.09</b>	<b>18.5</b>
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (บี7)	63.70	35.23	80.8
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	2.58	22.64	(88.6)
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (บี20)	0.19	1.06	(81.8)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	5.93	2.16	173.9
<b>3. น้ำมันอากาศยาน</b>	<b>8.13</b>	<b>4.51</b>	<b>80.1</b>
เจ็ทเอ1 (Jet A1)	7.94	4.31	84.0
เครื่องบินทหาร	0.193	0.201	(3.87)
4. น้ำมันเตา	6.34	5.31	19.2
5. น้ำมันก๊าด	0.016	0.017	(8.1)
<b>6. LPG (ล้านลิตร/วัน)</b>	<b>33.43</b>	<b>30.71</b>	<b>8.9</b>
LPG (ล้านกก./วัน)	18.05	16.59	8.9
ครัวเรือน	5.72	5.58	2.4
อุตสาหกรรม	2.04	1.83	11.5
ขนส่ง	2.16	1.68	28.4
ปิโตรเคมี	8.13	7.49	8.6
<b>7. NGV (ล้านกก./วัน)</b>	<b>3.40</b>	<b>3.10</b>	<b>9.5</b>
<b>8. ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)</b>	<b>150.24</b>	<b>130.03</b>	<b>15.5</b>

**สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - กันยายน 2565**

หัวข้อ	ม.ค. - ก.ย.		%เพิ่ม/(ลด)	
	2565	2564		
<b>1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>1,034,357</b>	<b>889,936</b>	<b>16.2</b>	
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	117,016	57,572	103.3	
1.1 น้ำมันดิบ	ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	964,658	854,161	12.9
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	111,107	55,325	100.8	
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป	ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	69,699	35,775	94.8
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	5,909	2,247	163.0	
<b>2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>164,808</b>	<b>260,952</b>	<b>(36.8)</b>	
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	21,296	19,177	11.0	

- หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือนม.ค.-ก.ย. 65 1 USD = 34.77 บาท และม.ค.-ก.ย. 64 1 USD = 31.69 บาท  
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)  
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ  
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด  
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อรอการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อรอการส่งออก

ข้อมูล ธพ.กบส. 26 ต.ค. 65