

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 10 เดือนของปี 2565 (มกราคม-ตุลาคม)

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยเดือนมกราคม – ตุลาคม 2565 อยู่ที่ 149.75 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 15.4 โดยการนำกลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.6 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 88.2 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 18.5 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.8 และการใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7 การนำกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 ขณะที่การใช้น้ำมันก๊าดลดลงร้อยละ 10.9 ทั้งนี้ ภาพรวมความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ เทศกาลวันหยุดยาว และราคาน้ำมันที่ชะลอตัวลง อย่างไรก็ตาม สถานการณ์ COVID และเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย ซึ่งจะกดดันต่อความต้องการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้ในระยะต่อไป

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม – ตุลาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 29.83 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.0 สำหรับการนำแก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ 95 และแก๊สโซฮอล์ อี85 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 6.97 ล้านลิตร/วัน 15.95 ล้านลิตร/วัน และ 0.89 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ ขณะที่การนำแก๊สโซฮอล์ อี20 และเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 5.49 ล้านลิตร/วัน และ 0.53 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม – ตุลาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 72.20 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 18.6 การใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นนี้เป็นผลมาจากมาตรการช่วยเหลือโดยตรึงราคาให้ไม่เกิน 35 บาท/ลิตร ของมาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ 20 มกราคม 2566 และการใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 การนำเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 63.27 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลพื้นฐานเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 6.27 ล้านลิตร/วัน ขณะที่น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 2.46 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 มีปริมาณการใช้ 0.19 ล้านลิตร/วัน

สำหรับการใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนตุลาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 70.36 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 19.8 โดยการใช้น้ำมันดีเซลในภาคไฟฟ้ามีปริมาณการใช้อยู่ที่ 7.92 ล้านลิตร/วัน

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เดือนมกราคม – ตุลาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 8.20 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 88.2 เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการการบินและการเดินทางเข้า-ออกประเทศ ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินจากต่างประเทศเดินทางเข้า-ออกไทยมากขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ทำให้การท่องเที่ยวและการเดินทางฟื้นตัว ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งส่งผลต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิง

การใช้ LPG เดือนมกราคม – ตุลาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 17.80 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.8 เนื่องจากการใช้ในภาคเพิ่มขึ้น โดยภาคขนส่งอยู่ที่ 2.16 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 27.9 ภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ 2.04 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.8 ภาคปิโตรเคมีอยู่ที่ 7.88 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 และภาคครัวเรือนอยู่ที่ 5.71 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.3

การใช้ NGV เดือนมกราคม – ตุลาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 3.39 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.7

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม – ตุลาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 1,013,964 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 14.6 โดยการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 945,562 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 109,354 ล้านบาท/เดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 91.7 สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 68,403 บาร์เรล/วัน คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 5,890 ล้านบาท/เดือน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม – ตุลาคม 2565 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกอยู่ที่ 162,238 บาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 18.7 คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 20,880 ล้านบาท/เดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 46.2

กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
2 ธันวาคม 2565

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - ตุลาคม 2565

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค. - ต.ค.		% เพิ่ม/(ลด)
	2565	2564	
1. กลุ่มเบนซิน	29.83	28.40	5.0
1.1 เบนซิน	0.53	0.66	(19.6)
1.2 แก๊สโซฮอล์	29.30	27.75	5.6
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	6.97	6.79	2.6
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	15.95	14.56	9.6
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.49	5.65	(2.9)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.89	0.74	19.6
2. กลุ่มดีเซล	72.20	60.85	18.6
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (บี7)	63.27	35.64	77.5
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	2.46	21.60	(88.6)
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (บี20)	0.19	1.05	(81.9)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	6.27	2.55	145.7
3. น้ำมันอากาศยาน	8.38	4.55	84.1
เจ็ทเอ1 (Jet A1)	8.20	4.36	88.2
เครื่องบินทหาร	0.19	0.20	(5.18)
4. น้ำมันเตา	6.37	5.38	18.5
5. น้ำมันก๊าด	0.015	0.017	(10.9)
6. LPG (ล้านลิตร/วัน)	32.95	30.57	7.8
LPG (ล้านกก./วัน)	17.80	16.51	7.8
ครัวเรือน	5.71	5.59	2.3
อุตสาหกรรม	2.04	1.84	10.8
ขนส่ง	2.16	1.69	27.9
ปิโตรเคมี	7.88	7.39	6.6
7. NGV (ล้านกก./วัน)	3.39	3.09	9.7
8. ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)	149.75	129.77	15.4

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - ตุลาคม 2565

หัวข้อ	ม.ค. - ต.ค.		%เพิ่ม/(ลด)
	2565	2564	
1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)	1,013,964	885,018	14.6
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	115,244	59,212	94.6
1.1 น้ำมันดิบ			
ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	945,562	850,968	11.1
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	109,354	57,049	91.7
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป			
ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	68,403	34,049	100.9
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	5,890	2,162	172.4
2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)	162,238	199,457	(18.7)
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	20,880	14,280	46.2

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือนม.ค.-ต.ค. 65 1 USD = 35.10 บาท และม.ค.-ต.ค. 64 1 USD = 31.88 บาท
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อรอการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อรอการส่งออก

ธพ.กบส. 30 พ.ย. 65