

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 11 เดือนของปี 2565 (มกราคม-พฤศจิกายน)

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผย ภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 อยู่ที่ 150.35 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 14.7 โดยการใช้กลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.4 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 90.0 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.6 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1 และการใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 การใช้กลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 ขณะที่การใช้น้ำมันก๊าดลดลงร้อยละ 12.9 ทั้งนี้ ภาพรวมความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากที่หลายองค์กรทั้งภาครัฐและเอกชนกลับมาทำงานตามปกติที่สำนักงาน รวมถึงการเปิดการเรียนการสอนที่สถานศึกษาตามปกติ รวมทั้งการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไทยอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะในช่วงฤดูการท่องเที่ยว ส่งผลให้ปริมาณความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มดีขึ้น

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 29.92 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.6 สำหรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ 95 และแก๊สโซฮอล์ อี85 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 6.98 ล้านลิตร/วัน 16.08 ล้านลิตร/วัน และ 0.86 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ ขณะที่การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อี20 และเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 5.47 ล้านลิตร/วัน และ 0.53 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 72.60 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 17.4 เป็นผลจากมาตรการช่วยเหลือโดยตรึงราคาให้ไม่เกิน 35 บาท/ลิตร ของมาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิต น้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ 20 มกราคม 2566 และการใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน และภาคธุรกิจ ภายใต้สถานการณ์ราคาพลังงานที่ยังคงผันผวนทั่วโลก สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี7 การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 63.51 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลพื้นฐานเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 6.21 ล้านลิตร/วัน ขณะที่น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 2.37 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี20 มีปริมาณการใช้ 0.19 ล้านลิตร/วัน

สำหรับการใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนพฤศจิกายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 76.67 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.7 โดยการใช้ดีเซลในภาคไฟฟ้ามีปริมาณการใช้อยู่ที่ 6.45 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 55.8 เป็นผลจากการนำไปผลิตไฟฟ้าทดแทนก๊าซธรรมชาติที่มีราคาสูง

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 8.51 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 90.0 เนื่องจากการมาตรการผ่อนคลายการควบคุมการเดินทางระหว่างประเทศ รวมถึงมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาครัฐ และการเปิดประเทศแบบเต็มรูปแบบตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2565 ส่งผลให้ภาคการท่องเที่ยวฟื้นตัวอย่างชัดเจนจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การใช้ LPG เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 17.68 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.1 เนื่องจากการใช้ในภาคเพิ่มขึ้น โดยภาคขนส่งอยู่ที่ 2.17 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 26.9 ภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ 2.04 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.6 ภาคปิโตรเคมีอยู่ที่ 7.74 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 และภาคครัวเรือนอยู่ที่ 5.72 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.0

การใช้ NGV เดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 3.39 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.3

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 991,238 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.9 โดยการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 921,028 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.0 โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 106,316 ล้านบาท/เดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 83.2 สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 70,210 บาร์เรล/วัน คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 6,381 ล้านบาท/เดือน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 158,417 บาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 22.7 โดยเป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 20,352 ล้านบาท/เดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 34.9

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2565

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค. - พ.ย.		% เพิ่ม/(ลด)
	2565	2564	
1. กลุ่มเบนซิน	29.92	28.59	4.6
1.1 เบนซิน	0.53	0.66	(19.8)
1.2 แก๊สโซฮอล์	29.39	27.94	5.2
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	6.98	6.82	2.4
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	16.08	14.67	9.7
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.47	5.69	(3.9)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.86	0.76	13.1
2. กลุ่มดีเซล	72.60	61.84	17.4
ดีเซลหมุนเร็ว (ปี7)	63.51	37.32	70.2
ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	2.37	20.55	(88.5)
ดีเซลหมุนเร็ว (ปี20)	0.19	1.05	(81.9)
ดีเซลพื้นฐาน	6.21	2.43	155.0
ดีเซลก๊อมน้ำมันสูง	0.32	0.49	(34.60)
3. น้ำมันอากาศยาน	8.70	4.68	86.0
เจ็ทอาวิชั่น (Jet A1)	8.51	4.48	90.0
เครื่องบินทหาร	0.19	0.20	(3.9)
4. น้ำมันเตา	6.39	5.43	17.6
5. น้ำมันก๊าด	0.01	0.02	(12.9)
6. LPG (ล้านลิตร/วัน)	32.73	30.56	7.1
LPG (ล้านกก./วัน)	17.68	16.50	7.1
ครัวเรือน	5.72	5.61	2.0
อุตสาหกรรม	2.04	1.86	9.6
ขนส่ง	2.17	1.71	26.9
ปิโตรเคมี	7.74	7.32	5.7
7. NGV (ล้านกก./วัน)	3.39	3.11	9.3
8. ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)	150.35	131.13	14.7

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2565

หัวข้อ	ม.ค. - พ.ย.		%เพิ่ม/(ลด)
	2565	2564	
1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)	991,238	878,335	12.9
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	112,697	60,215	87.2
1.1 น้ำมันดิบ			
ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	921,028	844,811	9.0
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	106,316	58,035	83.2
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป			
ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	70,210	33,523	109.4
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	6,381	2,180	192.7
2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)	158,417	204,822	(22.7)
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	20,352	15,085	34.9

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือนม.ค.-พ.ย. 65 1 USD = 35.23 บาท และม.ค.-พ.ย. 64 1 USD = 32.01 บาท
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่คัดค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อรอการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อรอการส่งออก