

## สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 12 เดือนของปี 2565 (มกราคม-ธันวาคม)

นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 151.16 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 13.5 โดยการใช้กลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 91.6 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.9 และการใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.9 การใช้กลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.9 ขณะที่การใช้น้ำมันก๊าดลดลงร้อยละ 15.9 ทั้งนี้ ภาพรวมความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่ให้ความสนใจเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ประกอบกับคนไทยมีการเดินทางข้ามจังหวัดมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงปลายปี ซึ่งเป็นช่วงเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินปี 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 30.16 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.9 สำหรับการใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลปี 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 73.05 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 15.7 เป็นผลจากมาตรการช่วยเหลือโดยตรึงราคาให้ไม่เกิน 35 บาท/ลิตร ของมาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2566 และการใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจ ภายใต้สถานการณ์ราคาพลังงานที่ยังคงผันผวนทั่วโลก สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี7 การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 63.88 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลพื้นฐานเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 6.70 ล้านลิตร/วัน ขณะที่น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 2.29 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี20 มีปริมาณการใช้ 0.19 ล้านลิตร/วัน เนื่องจากสัดส่วนการผสมไบโอดีเซลในน้ำมันดีเซลหมุนเร็วขั้นต่ำที่เท่ากันทุกชนิด

สำหรับการใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนธันวาคม 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 77.91 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.2 โดยการใช้ในภาคไฟฟ้ามีปริมาณการใช้อยู่ที่ 5.38 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 179.7 เป็นผลจากการนำไปผลิตไฟฟ้าทดแทนก๊าซธรรมชาติที่มีราคาสูง

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) ปี 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 8.95 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 91.6 เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ให้ความสนใจเดินทางมาเฉลิมฉลองช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเฉพาะเดือนธันวาคม ส่งผลให้ความต้องการใช้มีแนวโน้มดีขึ้น

การใช้ LPG ปี 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 17.49 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 5.9 เนื่องจากการใช้ในภาคครัวเรือนเพิ่มขึ้น โดยภาคขนส่งอยู่ที่ 2.19 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.7 ภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ 2.03 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 ภาคปิโตรเคมีอยู่ที่ 7.54 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 และภาคครัวเรือนอยู่ที่ 5.74 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.6

การใช้น้ำมันดีเซลปี 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 991,268 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.4 โดยการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 913,297 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 104,790 ล้านบาท/เดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 72.7 สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 77,971 บาร์เรล/วัน คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 7,412 ล้านบาท/เดือน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปปี 2565 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกอยู่ที่ 159,414 บาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 21.5 คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 20,155 ล้านบาท/เดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 33.1

สำหรับปี 2566 คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) คลี่คลายลง ประกอบกับจีนได้มีการสิ้นสุดมาตรการ ZERO COVID-19 ตั้งแต่วันที่ 8 มกราคม 2566 ซึ่งเป็นเรื่องดีต่อสถานการณ์การท่องเที่ยวของไทยและการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในประเทศ เนื่องจากไทยเป็นประเทศหนึ่งที่ชาวจีนสนใจเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม ยังคงมีปัจจัยความเสถียรที่อาจส่งผลกระทบต่อ โดยเฉพาะสถานการณ์สงครามระหว่างรัสเซียและยูเครน รวมทั้งเศรษฐกิจโลกที่ยังคงชะลอตัว

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2565 (เดือนมกราคม-ธันวาคม)

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค. - ธ.ค.		%
	2565	2564	เพิ่ม/(ลด)
<b>1. กลุ่มเบนซิน</b>	<b>30.16</b>	<b>29.03</b>	<b>3.9</b>
1.1 เบนซิน	0.52	0.66	(20.6)
1.2 แก๊สโซฮอล์	29.63	28.37	4.5
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	7.02	6.90	1.8
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	16.28	14.90	9.3
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.50	5.79	(5.0)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.83	0.78	5.8
<b>2. กลุ่มดีเซล</b>	<b>73.05</b>	<b>63.13</b>	<b>15.7</b>
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี7)	63.88	39.84	60.3
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	2.29	19.25	(88.1)
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี20)	0.19	0.99	(81.0)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	6.70	3.05	119.9
<b>3. น้ำมันอากาศยาน</b>	<b>9.14</b>	<b>4.86</b>	<b>88.0</b>
เจ็ทเอ1 (Jet A1)	8.95	4.67	91.6
เครื่องบินทหาร	0.20	0.19	2.1
4. น้ำมันเตา	6.40	5.53	15.7
5. น้ำมันก๊าด	0.01	0.02	(15.9)
<b>6. LPG (ล้านลิตร/วัน)</b>	<b>32.40</b>	<b>30.59</b>	<b>5.9</b>
LPG (ล้านกก./วัน)	17.49	16.52	5.9
ครัวเรือน	5.74	5.65	1.6
อุตสาหกรรม	2.03	1.87	8.6
ขนส่ง	2.19	1.74	25.7
ปิโตรเคมี	7.54	7.26	3.9
7. NGV (ล้านกก./วัน)	3.40	3.12	8.9
<b>8. ปริมาณการใช้ น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)</b>	<b>151.16</b>	<b>133.15</b>	<b>13.5</b>

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงปี 2565 (เดือนมกราคม-ธันวาคม)

หัวข้อ	ม.ค. - ธ.ค.		%
	2565	2564	เพิ่ม/(ลด)
<b>1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>991,268</b>	<b>898,054</b>	<b>10.4</b>
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	112,201	63,015	78.1
1.1 น้ำมันดิบ			
ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	913,297	863,232	5.8
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	104,790	60,672	72.7
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป			
ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)	77,971	34,822	123.9
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	7,412	2,343	216.4
<b>2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>159,414</b>	<b>203,182</b>	<b>(21.5)</b>
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	20,155	15,141	33.1

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือนม.ค.-ธ.ค. 65 1 USD = 35.21 บาท และม.ค.-ธ.ค. 64 1 USD = 32.15 บาท  
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)  
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ  
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาตาซูดโอเลฟินส์ จำกัด  
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อรอการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อรอการส่งออก