

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รอบ 1 เดือนของปี 2566 (มกราคม)

นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยเดือนมกราคม 2566 อยู่ที่ 161.49 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.2 โดยการใช้กลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 102.7 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.4 NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.0 และการใช้กลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 ขณะที่ LPG และน้ำมันก๊าดมีการใช้ลดลงร้อยละ 3.8 และร้อยละ 19.2 ตามลำดับ ทั้งนี้ ภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากปี 2565 เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ที่คลี่คลายไปในทิศทางที่ดี ประกอบกับมีการดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจโดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยว ส่งผลให้นักท่องเที่ยวต่างชาติให้ความสนใจเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในไทย และคนไทยมีการเดินทางข้ามจังหวัดมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงต้นปี ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลปีใหม่

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 31.00 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.5 สำหรับการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 17.70 ล้านลิตร/วัน ขณะที่การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ อี20 แก๊สโซฮอล์ อี85 และเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 6.87 ล้านลิตร/วัน 5.64 ล้านลิตร/วัน 0.32 ล้านลิตร/วัน และ 0.47 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 78.25 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.1 เนื่องจากมาตรการช่วยเหลือโดยตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 35 บาท/ลิตร มาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2566 และการใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจภายใต้สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่ยังคงผันผวนสูงสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 66.09 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลพื้นฐานเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 10.84 ล้านลิตร/วัน ขณะที่น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาและน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 มีปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 1.17 ล้านลิตร/วัน และ 0.16 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เดือนมกราคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 14.16 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 102.7 เนื่องจากนักท่องเที่ยวให้ความสนใจเดินทางเนื่องจากช่วงเทศกาลปีใหม่

การใช้ LPG เดือนมกราคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 16.55 ล้านกก./วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 3.8 เนื่องจากภาคปิโตรเคมีลดลงมาอยู่ที่ 6.35 ล้านกก./วัน ลดลงร้อยละ 15.8 ขณะที่การใช้ในภาคขนส่ง ภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น โดยภาคขนส่งอยู่ที่ 2.28 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.7 ภาคครัวเรือนอยู่ที่ 5.96 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 และภาคอุตสาหกรรมอยู่ที่ 1.97 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1

การใช้ NGV เดือนมกราคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 3.47 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.0 เป็นผลมาจากการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 1,089,016 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.2 เนื่องจากความต้องการใช้เพิ่มมากขึ้น เป็นการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 972,880 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 โดยมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 94,621 ล้านบาท/เดือน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 116,136 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 30.0 คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 11,326 ล้านบาท/เดือน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม 2566 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกอยู่ที่ 122,825 บาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 18.6 คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 13,636 ล้านบาท/เดือน ลดลงร้อยละ 6.8

กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
2 มีนาคม 2566

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม 2566

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค.		% เพิ่ม/(ลด)
	2566	2565	
1. กลุ่มเบนซิน	31.00	30.54	1.5
1.1 เบนซิน	0.47	0.63	(25.6)
1.2 แก๊สโซฮอล์	30.53	29.91	2.1
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	6.87	7.04	(2.4)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	17.70	15.79	12.1
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.64	6.13	(8.0)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.32	0.95	(66.5)
2. กลุ่มดีเซล	78.25	75.87	3.1
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (บี7)	66.09	62.63	5.5
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	1.17	3.83	(69.5)
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (บี20)	0.16	0.23	(29.6)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	10.84	9.19	17.9
3. น้ำมันอากาศยาน	14.38	7.10	102.5
เจ็ทเอ1 (Jet A1)	14.16	6.99	102.7
เครื่องบินทหาร	0.22	0.12	88.5
4. น้ำมันเตา	7.21	6.71	7.4
5. น้ำมันก๊าด	0.01	0.02	(19.2)
6. LPG (ล้านลิตร/วัน)	30.65	31.88	(3.8)
LPG (ล้านกก./วัน)	16.55	17.21	(3.8)
ครัวเรือน	5.96	5.80	2.6
อุตสาหกรรม	1.97	1.96	0.1
ขนส่ง	2.28	1.90	19.7
ปิโตรเคมี	6.35	7.54	(15.8)
7. NGV (ล้านกก./วัน)	3.47	3.18	9.0
8. ปริมาณการใช้สำเร็จรูป (1 ถึง 6)	161.50	152.12	6.2

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม 2566

หัวข้อ	ม.ค.		%เพิ่ม/(ลด)
	2566	2565	
1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)	1,089,016	1,015,944	7.2
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	105,946	89,278	18.7
1.1 น้ำมันดิบ	972,880	926,590	5.0
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	94,621	81,810	15.7
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป	116,136	89,353	30.0
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	11,326	7,468	51.7
2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)	122,825	150,897	(18.6)
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	13,636	14,634	(6.8)

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือน ม.ค. 66 1 USD = 33.48 บาท และ ม.ค. 65 1 USD = 33.43 บาท
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ropyong oil products จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อรอการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อรอการส่งออก