

## สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รอบ 2 เดือน ของปี 2566 (มกราคม - กุมภาพันธ์)

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 อยู่ที่ 161.78 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.9 เนื่องจากการดำเนินมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจโดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวภายหลังสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลายไปในทิศทางที่ดี ส่งผลให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในไทยรวมถึงคนไทยมีการเดินทางในประเทศเพิ่มมากขึ้น โดยการใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 104.3 การใช้กลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 กลุ่มดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 และ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.4 ขณะที่ LPG และน้ำมันก๊าดมีการใช้ลดลงร้อยละ 0.6 และร้อยละ 9.3 ตามลำดับ

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 31.25 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.7 สำหรับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 17.84 ล้านลิตร/วัน เนื่องจากส่วนต่างราคาเพียงเล็กน้อยของค่าเชื้อเพลิงเมื่อเปรียบเทียบกับอัตราสิ้นเปลืองอาจส่งผลทำให้ปริมาณการใช้ แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ อี20 แก๊สโซฮอล์ อี85 และเบนซินลดลงมาอยู่ที่ 6.94 ล้านลิตร/วัน 5.72 ล้านลิตร/วัน 0.27 ล้านลิตร/วัน และ 0.47 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 77.41 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.5 เนื่องจากมาตรการช่วยเหลือโดยตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 35 บาท/ลิตร มาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลจนถึงวันที่ 20 พฤษภาคม 2566 การปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลง 2 ครั้ง ครั้งละ 0.50 บาท/ลิตร ในเดือนกุมภาพันธ์ และการใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน และภาคธุรกิจภายใต้สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกมีความผันผวนสูง สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ป7 การใช้เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 66.48 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันดีเซลพื้นฐานเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 9.66 ล้านลิตร/วัน ขณะที่น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาและน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ป20 มีปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 1.11 ล้านลิตร/วัน และ 0.16 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 14.05 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 104.3 เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลาย นักท่องเที่ยวเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น

การใช้ LPG เดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 17.13 ล้านกก./วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนเล็กน้อยร้อยละ 0.6 โดยเป็นการลดลงของภาคปิโตรเคมีลดลงมาอยู่ที่ 6.63 ล้านกก./วัน ลดลงร้อยละ 11.0 ขณะที่การใช้ในภาคขนส่ง อยู่ที่ 2.32 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.3 ภาคครัวเรือนอยู่ที่ 6.11 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 และภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ 2.08 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9

การใช้ NGV เดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 3.52 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.4 เป็นผลมาจากการเดินทางของประชาชนเพิ่มมากขึ้นหลังช่วงเทศกาลปีใหม่

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 1,125,471 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.3 เนื่องจากความต้องการใช้เพิ่มมากขึ้น โดยการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 1,029,451 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.3 มูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 93,240 ล้านบาท/เดือน สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 96,020 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.9 คิดเป็นมูลค่าการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ 8,273 ล้านบาท/เดือน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกอยู่ที่ 135,679 บาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 11.9 คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 13,788 ล้านบาท/เดือน

**สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566**

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค. - ก.พ.		% เพิ่ม/(ลด)
	2566	2565	
<b>1. กลุ่มเบนซิน</b>	<b>31.25</b>	<b>30.12</b>	<b>3.7</b>
1.1 เบนซิน	0.47	0.61	(22.1)
1.2 แก๊สโซฮอล์	30.77	29.51	4.3
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	6.94	7.01	(1.0)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	17.84	15.61	14.3
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.72	5.93	(3.6)
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.27	0.96	(71.5)
<b>2. กลุ่มดีเซล</b>	<b>77.41</b>	<b>77.00</b>	<b>0.5</b>
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี7)	66.48	63.79	4.2
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	1.11	3.70	(69.9)
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี20)	0.16	0.22	(26.0)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	9.66	9.29	3.9
<b>3. น้ำมันอากาศยาน</b>	<b>14.33</b>	<b>7.13</b>	<b>101.0</b>
เจ็ทเอ1 (Jet A1)	14.05	6.88	104.3
เครื่องบินทหาร	0.28	0.25	12.2
<b>4. น้ำมันเตา</b>	<b>7.05</b>	<b>6.53</b>	<b>7.9</b>
<b>5. น้ำมันก๊าด</b>	<b>0.015</b>	<b>0.017</b>	<b>(9.3)</b>
<b>6. LPG (ล้านลิตร/วัน)</b>	<b>31.73</b>	<b>31.92</b>	<b>(0.6)</b>
LPG (ล้านกก./วัน)	17.13	17.23	(0.6)
ครัวเรือน	6.11	5.82	5.0
อุตสาหกรรม	2.08	2.04	1.9
ขนส่ง	2.32	1.93	20.3
ปิโตรเคมี	6.63	7.45	(11.0)
<b>7. NGV (ล้านกก./วัน)</b>	<b>3.52</b>	<b>3.28</b>	<b>7.4</b>
<b>8. ปริมาณการใช้สำเร็จรูป (1 ถึง 6)</b>	<b>161.78</b>	<b>152.71</b>	<b>5.9</b>

**สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2566**

หัวข้อ	ม.ค. - ก.พ.		%เพิ่ม/(ลด)
	2566	2565	
<b>1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>1,125,471</b>	<b>1,029,709</b>	<b>9.3</b>
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	101,513	89,802	13.0
1.1 น้ำมันดิบ	1,029,451	950,269	8.3
ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)			
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	93,240	83,369	11.8
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป	96,020	79,440	20.9
ปริมาณการนำเข้า (บาร์เรล/วัน)			
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	8,273	6,433	28.6
<b>2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)</b>	<b>135,679</b>	<b>153,954</b>	<b>(11.9)</b>
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	13,788	14,925	(7.6)

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือน ม.ค. - ก.พ. 66 1 USD = 33.82 บาท และ ม.ค. - ก.พ. 65 1 USD = 33.12 บาท  
 2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)  
 3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ  
 4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ropyng โอลิฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอลิฟินส์ จำกัด  
 5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อรอการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อรอการส่งออก

ธ.พ.บ.ส. 29 มี.ค. 66