

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรอบ 7 เดือนของปี 2566 (มกราคม - กรกฎาคม)

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เผยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 อยู่ที่ 156.14 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.1 โดยการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 76.6 และการใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 ขณะที่ น้ำมันกลุ่มดีเซล น้ำมันเตาและ LPG มีการใช้ลดลงร้อยละ 3.3 ร้อยละ 6.7 และร้อยละ 0.2 ตามลำดับ

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 31.99 ล้านลิตร/วัน **เพิ่มขึ้น** จากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.7 การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 18.13 ล้านลิตร/วัน และแก๊สโซฮอล์ อี20 เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 5.93 ล้านลิตร/วัน ขณะที่การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์ อี85 และเบนซิน ลดลงมาอยู่ที่ 6.87 ล้านลิตร/วัน 0.20 ล้านลิตร/วัน และ 0.48 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ ส่วนต่างราคาแก๊สโซฮอล์ 95 ใกล้เคียงกับแก๊สโซฮอล์ 91 ประกอบกับแก๊สโซฮอล์ อี20 มีราคาต่ำกว่าแก๊สโซฮอล์ อี85

การใช้น้ำมันกลุ่มดีเซล เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 71.03 ล้านลิตร/วัน **ลดลง** จากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.3 โดยเป็นการลดลงทุกชนิด สำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี7 ลดลงมาอยู่ที่ 64.81 ล้านลิตร/วัน ขณะที่น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาและน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี20 และน้ำมันดีเซลพื้นฐาน ปริมาณการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 0.93 ล้านลิตร/วัน 0.16 ล้านลิตร/วัน และ 5.13 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ ภาครัฐยังคงมาตรการช่วยเหลือราคาน้ำมันดีเซล โดยใช้มาตรการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลต่อไปจนถึงวันที่ 20 กรกฎาคม 2566 และใช้กลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลให้อยู่ที่ 32 บาทต่อลิตรภายหลังจากมาตรการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลลง 5 บาทต่อลิตรจะสิ้นสุดลง เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจภายใต้สถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลโลกมีความผันผวนจากความกังวลทางเศรษฐกิจและวิกฤตด้านการเงินจากความผันผวนของค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ

การใช้น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 13.41 ล้านลิตร/วัน **เพิ่มขึ้น** จากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 76.6 เนื่องจากนักท่องเที่ยวกลับมาเดินทางทางอากาศยานเพิ่มมากขึ้นภายหลังสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลาย

การใช้ LPG เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 18.13 ล้านกก./วัน **ลดลง** จากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.2 โดยภาคปิโตรเคมีมีการใช้ลดลงมาอยู่ที่ 8.17 ล้าน กก./วัน ภาคครัวเรือนลดลงมาอยู่ที่ 5.70 ล้าน กก./วัน และภาคอุตสาหกรรมลดลงมาอยู่ที่ 2.01 ล้าน กก./วัน ขณะที่การใช้ในภาคขนส่งอยู่ที่ 2.25 ล้าน กก./วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8

การใช้ NGV เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 3.45 ล้านกก./วัน **เพิ่มขึ้น** จากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.9 เนื่องจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจกลับมาดำเนินการตามปกติ ประกอบกับมาตรการบรรเทาผลกระทบราคาพลังงานช่วยเหลือประชาชน โดยการคงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2566 ถึง 15 มิถุนายน 2566

การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 1,067,285 บาร์เรล/วัน **เพิ่มขึ้น** จากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.5 คิดเป็นมูลค่าการนำเข้ารวม 94,705 ล้านบาท/เดือน โดยเป็นการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 990,649 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 คิดเป็นมูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ 89,069 ล้านบาท/เดือน สำหรับการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลพื้นฐาน น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน และ LPG) อยู่ที่ 76,636 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.0 คิดเป็นมูลค่าการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ 5,636 ล้านบาท/เดือน

การส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566 เป็นการส่งออกน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันอากาศยาน น้ำมันก๊าด และ LPG โดยปริมาณส่งออกอยู่ที่ 159,639 บาร์เรล/วัน **ลดลง** ร้อยละ 7.2 คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 15,574 ล้านบาท/เดือน

สถานการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รอบ 7 เดือน (เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566)

ปริมาณ: ล้านลิตร/วัน

ชนิดน้ำมัน	ม.ค. - ก.ค.		% เพิ่ม/(ลด)
	2566	2565	
1. กลุ่มเบนซิน	31.99	30.25	5.7
1.1 เบนซิน 95	0.48	0.54	(12.5)
1.2 แก๊สโซฮอล์	31.14	29.26	6.4
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 91	6.87	7.00	(1.9)
แก๊สโซฮอล์อี 10 ออกเทน 95	18.13	15.66	15.8
แก๊สโซฮอล์อี 20	5.93	5.63	5.5
แก๊สโซฮอล์อี 85	0.20	0.97	(79.5)
1.3 เบนซิน**	0.38	0.45	(16.8)
2. กลุ่มดีเซล	71.03	73.44	(3.3)
2.1 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี7)	64.81	64.92	(0.2)
2.2 ดีเซลหมุนเร็วธรรมดา	0.93	2.86	(67.5)
2.3 ดีเซลหมุนเร็ว (ปี20)	0.16	0.20	(20.7)
2.4 ดีเซลพื้นฐาน	5.13	5.46	(6.2)
3. น้ำมันอากาศยาน	13.64	7.82	74.4
น้ำมันก๊าด	0.01	0.02	(37.5)
เจ็ทเอวี (Jet A1)	13.41	7.59	76.6
AV.GAS, JP5, JP8	0.22	0.21	4.5
4. น้ำมันเตา	5.90	6.32	(6.7)
5. LPG (ล้านลิตร/วัน)	33.58	33.65	(0.2)
LPG (ล้านกก./วัน)	18.13	18.17	(0.2)
ครัวเรือน	5.70	5.74	(0.8)
อุตสาหกรรม	2.01	2.03	(0.9)
ขนส่ง	2.25	2.13	5.8
ปิโตรเคมี	8.17	8.27	(1.2)
6. NGV (ล้านกก./วัน)	3.45	3.39	1.9
7. ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป (1 ถึง 6)	156.14	151.49	3.1

สถานการณ์การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง รอบ 7 เดือน (เดือนมกราคม - กรกฎาคม 2566)

หัวข้อ	ม.ค. - ก.ค.		% เพิ่ม/(ลด)
	2566	2565	
1. ปริมาณการนำเข้ารวม (บาร์เรล/วัน)	1,067,285	1,031,582	3.5
มูลค่านำเข้ารวม (ล้านบาท/เดือน)	94,705	114,296	(17.1)
1.1 น้ำมันดิบ	990,649	963,155	2.9
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	89,069	108,453	(17.9)
1.2 น้ำมันสำเร็จรูป	76,636	68,427	12.0
มูลค่านำเข้า (ล้านบาท/เดือน)	5,636	5,842	(3.5)
2. ปริมาณการส่งออกรวม (บาร์เรล/วัน)	159,639	172,104	(7.2)
มูลค่าส่งออกรวม (ล้านบาท/เดือน)	15,574	22,370	(30.4)

หมายเหตุ: 1. อัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ย เดือน ม.ค. - ก.ค. 66 1 USD = 34.38 บาท และ ม.ค. - ก.ค. 65 1 USD = 34.25 บาท

2. ปริมาณการนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป รวมปริมาณ LPG ที่แปลงเป็นหน่วย บาร์เรล/วัน (0.54 กก. = 1 ลิตร, 158.984 ลิตร = 1 บาร์เรล)

3. ปริมาณการจำหน่าย LPG ไม่รวมปริมาณที่ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 10 ใช้ในกิจการของตนเอง และปริมาณคงเหลือ

4. ปริมาณการนำเข้า LPG รวมปริมาณ โพรเพน และบิวเทน ของบริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด

5. ปริมาณการนำเข้าและส่งออก LPG รวมปริมาณใน BONDED WAREHOUSE เพื่อรอการส่งออก และ Base Diesel รวมปริมาณในเขต free zone เพื่อรอการส่งออก 19 ๑๐๙๐๐

6. เบนซิน** เป็นการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน ออกเทน 91 ให้กับอุตสาหกรรมผลิตรถยนต์ ใช้สำหรับเติม ติดในถังน้ำมันของรถยนต์เพื่อส่งออกรถยนต์

ภาพข่าว

