

คำถามยอดฮิตที่เกี่ยวกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และการยกเลิกน้ำมันเบนซินออกเทน 91

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ คืออะไร

แก๊สโซฮอล์ คือ น้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นส่วนผสมระหว่างน้ำมันเบนซินพื้นฐานกับแอลกอฮอล์ โดยเรียกชื่อจากคำผสมระหว่าง “แก๊สโซลีน” (Gasoline : ชื่อเรียกน้ำมันเบนซินในภาษาอังกฤษ) กับ “แอลกอฮอล์” (Alcohol) โดยแอลกอฮอล์ที่ใช้ก็คือ เอทานอล ที่มีความบริสุทธิ์ 99.5 % ซึ่งผลิตมาจากพืชผลทางการเกษตร เช่น อ้อย มันสำปะหลัง เป็นต้น

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ต่างจากน้ำมันเบนซินทั่วไปอย่างไร

น้ำมันแก๊สโซฮอล์เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน (จุดระเบิดด้วยหัวเทียน) และมีคุณภาพการใช้งานเช่นเดียวกับน้ำมันเบนซิน แต่แตกต่างกันตรงที่น้ำมันแก๊สโซฮอล์มีเอทานอลเป็นส่วนผสมที่เป็นสารเพิ่มค่าออกเทน ส่วนน้ำมันเบนซิน (ออกเทน 95) จะมีสาร MTBE เป็นสารเพิ่มค่าออกเทน

ปัจจุบันมีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์กี่ชนิด

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ แบ่งเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

1. น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี10 คือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ได้จากการผสมน้ำมันเบนซินพื้นฐานกับเอทานอล อัตราส่วน 90 : 10 แบ่งออกเป็น 2 ชนิด คือ แก๊สโซฮอล์อี10 ออกเทน 91 (“แก๊สโซฮอล์ 91”) และ แก๊สโซฮอล์อี10 ออกเทน 95 (“แก๊สโซฮอล์ 95”)
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี20 คือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ได้จากการผสมน้ำมันเบนซินพื้นฐานกับเอทานอล อัตราส่วน 80 : 20 มี 1 ชนิด คือ แก๊สโซฮอล์อี20 หรือเรียกทั่วไปว่า “อี20”
3. น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี85 คือ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ได้จากการผสมน้ำมันเบนซินพื้นฐานกับเอทานอล อัตราส่วน 15 : 85 มี 1 ชนิด คือ แก๊สโซฮอล์อี85 หรือเรียกทั่วไปว่า “อี85”

น้ำมันแก๊สโซฮอล์สามารถใช้กับรถยนต์ได้ทุกประเภทหรือไม่

น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี10 รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่สามารถใช้ได้ คือ รถยนต์ทุกรุ่นที่เป็นเครื่องยนต์ประเภทหัวฉีด ที่ผลิตตั้งแต่ปี 2538 (1995) เป็นต้นไป และรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ ทุกรุ่น

น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี20 จะต้องเป็นรถใหม่ที่ผลิตมาเพื่อใช้กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี20 โดยเฉพาะ ซึ่งรถยนต์ได้มีการผลิตจำหน่ายแล้ว ตั้งแต่ มกราคม 2551 ได้แก่ ฮอนด้า พอร์ค มิตซูบิชิ นิสสัน มาสด้า เชฟโรเลต เมอร์เซเดส - เบนซ์ แลนด์โรเวอร์ และโตโยต้า รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ ระบบหัวฉีดที่ผลิตตั้งแต่ กรกฎาคม 2551 ได้แก่ ฮอนด้า ยามาฮา ซูซูกิ เฉพาะรุ่นที่ผู้ผลิตระบุ

น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี85 ใช้ได้กับรถยนต์ ที่ผลิตขึ้นมาและสามารถใช้กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมเอทานอลในสัดส่วนต่างๆ ตั้งแต่ 0-85% หรือเรียกรถประเภทนี้ว่า FFVs เช่น วอลโว่ พอร์ค มิตซูบิชิ ฮอนด้า เชฟโรเลต และโตโยต้า เฉพาะรุ่นที่ผู้ผลิตระบุ

รายละเอียดเกี่ยวกับรุ่นรถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้สามารถตรวจสอบได้จาก <http://www.doeb.go.th> หรือสอบถามไปที่ตัวแทนผู้จำหน่ายรถยนต์

ต้องมีการปรับแต่งเครื่องยนต์ ก่อนใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือไม่

สำหรับรถ หรือเครื่องยนต์ที่ผู้ผลิตรถยนต์ให้การรับรองว่าสามารถใช้กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ ไม่ต้องมีการปรับแต่งเครื่องยนต์

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ใช้แล้วทำให้เครื่องยนต์แรงไม่ขึ้นจริงหรือไม่

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันเบนซินมีคุณภาพที่เหมือนกัน ดังนั้น ในด้านสมรรถนะการใช้งานของเครื่องยนต์จึงไม่แตกต่างกัน และในต่างประเทศก็มีการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์กันอย่างแพร่หลาย เช่น สหรัฐอเมริกา แคนาดา สวีเดน บราซิล ฯลฯ โดยเฉพาะบราซิลใช้มานานกว่า 30 ปี ในด้านผู้ผลิตรถยนต์ก็ได้ให้ความมั่นใจกับผู้บริโภค โดยได้ออกมายืนยันรุ่นรถยนต์ที่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ระเหยง่ายกว่าน้ำมันเบนซินหรือไม่

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันเบนซินมีคุณภาพที่เหมือนกัน ดังนั้น อัตราการระเหยจึงไม่แตกต่างกัน การที่น้ำมันจะระเหยได้เร็วนั้นขึ้นอยู่กับภาชนะที่เก็บ หากฝาถังน้ำมันปิดไม่แน่นสนิท มีโอกาสที่น้ำมันจะระเหยออกได้ง่าย ไม่ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของน้ำมัน

ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์สิ้นเปลืองกว่าน้ำมันเบนซินจริงหรือไม่

น้ำมันแก๊สโซฮอล์จะสิ้นเปลืองกว่าน้ำมันเบนซินเล็กน้อย เช่นเดียวกับการใช้ LPG แทนน้ำมันเบนซิน โดยน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี10 จะสิ้นเปลืองกว่าน้ำมันเบนซินประมาณ 3% ขณะที่น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี20 จะสิ้นเปลืองกว่า 7% และน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี85 สิ้นเปลืองกว่า 30% แต่เมื่อเทียบกับราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งถูกกว่าน้ำมันเบนซิน จะประหยัดเงินได้มากกว่า เนื่องจากมีราคาถูกกว่า

น้ำมันแก๊สโซฮอล์เก็บไว้นานจะมีการเน่าเสียหรือไม่

การเน่าเสียของน้ำมันขึ้นอยู่กับ การเก็บรักษา ไม่ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของน้ำมัน หากเก็บรักษาไม่ดี ปล่อยให้มีความชื้น และสิ่งสกปรกเข้าไปในน้ำมัน ก็สามารถเน่าเสียได้ทั้งน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์

การเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์ทำให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก บำบวลว่ล็กหรือ ส่งผลให้เครื่องยนต์พังหรือไม่

น้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพเช่นเดียวกับน้ำมันเบนซิน การเผาไหม้ให้พลังงานความร้อนที่ใกล้เคียงกับน้ำมันเบนซิน ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบทำให้บ่บวลว่ล็กหรือ หรือ เครื่องยนต์ทำงานหนัก

คุณสมบัติของเอทานอลในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทำให้วัสดุประเภทพลาสติก และยางเสื่อมเร็ว จริงหรือไม่

เอทานอลไม่มีผลต่อพลาสติก และยางที่อยู่ในรถยนต์ที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995 รถมอเตอร์ไซค์ 4 จังหวะ และเครื่องยนต์การเกษตร 4 จังหวะ

หากรถยนต์ และ มอเตอร์ไซค์ ต้องมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์แล้วมีผลทำให้เครื่องยนต์พัง ใครรับผิดชอบ

ต้องหาสาเหตุว่าเครื่องยนต์พังเพราะเหตุใด หากเกิดจากน้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพไม่เป็นตามมาตรฐาน ผู้จำหน่ายน้ำมันต้องรับผิดชอบ ถ้าพังเพราะการผลิตเครื่องยนต์ไม่ได้มาตรฐาน ผู้ผลิตรถต้องรับผิดชอบ

มีข้อควรระวังอย่างไรบ้างในการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

ในการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ครั้งแรกๆ หากในถังน้ำมันรถยนต์มีสิ่งสกปรกหรือน้ำปนอยู่ น้ำมันแก๊สโซฮอล์จะไปชะล้างสิ่งสกปรกออกมากับน้ำมัน อาจทำให้กรองน้ำมันเกิดการอุดตัน เป็นเหตุให้เครื่องยนต์เดินไม่เรียบเกิดการสะดุดได้ แต่เมื่อเปลี่ยนกรองน้ำมันแล้วรถยนต์จะสามารถวิ่งได้เหมือนเดิม และในการเติมน้ำมันแก๊สโซฮอล์คราวต่อไปก็จะไม่เกิดปัญหาดังกล่าวแล้ว

รถยนต์เก่าสามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้หรือไม่

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไม่ได้มีผลต่อสมรรถนะการขับเคลื่อนของเครื่องยนต์เก่า แต่จะมีผลกระทบต่ออุปกรณ์ท่อทางเดินน้ำมัน และคาร์บูเรเตอร์ ซึ่งผลกระทบดังกล่าวมิได้เกิดขึ้นในทันทีทันใด ต้องใช้ระยะเวลานาน ปัจจุบันรถยนต์ของทางราชการที่เป็นเครื่องยนต์คาร์บูเรเตอร์ก็ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์แล้ว และยังไม่พบปัญหาที่เกิดจากการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ อย่างไรก็ตาม กระทรวงพลังงานได้ร่วมกับสถาบันอาชีวศึกษาทั่วประเทศจัดตั้งศูนย์ปรับแต่งเครื่องยนต์เพื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยออกค่าแรงให้ฟรี เพื่อบริการประชาชนกว่า 200 แห่งทั่วประเทศ ท่านที่สนใจสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ โทร. 081 938 8669 081 938 8312 081 938 8927 หรือ e mail : gasohol@dede.go.th

มีแผนการดูแลคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอล์อย่างไร ให้ประชาชนมีความมั่นใจในคุณภาพน้ำมัน

กระทรวงพลังงานโดยกรมธุรกิจพลังงานมีการกำกับดูแลควบคุมคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผลิตออกจำหน่ายเพื่อให้มีมาตรฐานเหมาะสมกับการใช้งาน โดยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผลิตจำหน่ายจะต้องมีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด และจะต้องใช้เอทานอล และน้ำมันเบนซินพื้นฐานที่มีคุณภาพตามมาตรฐานกำหนดในการผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ด้วย สำหรับการนำออกจำหน่ายจะมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันแก๊สโซฮอล์อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ตั้งแต่ผู้ผลิตต้นทาง โรงกลั่นน้ำมัน คลังน้ำมัน ผู้ขนส่ง และปั้มน้ำมันที่เป็นผู้จำหน่ายปลายทางอย่างครบวงจร

กระทรวงพลังงานจะยกเลิกการจำหน่ายเบนซินออกเทน 91 เมื่อไร

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป จะไม่มีการผลิตน้ำมันเบนซินออกเทน 91 แต่ในระยะ 1 – 3 เดือนแรก จะยังคงมีน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ที่ผลิตเหลือจำหน่ายอยู่

ตั้งแต่ปี 2556 จะมีเฉพาะน้ำมันแก๊สโซฮอล์จำหน่ายใช้ไหม

กระทรวงพลังงานยกเลิกเฉพาะการจำหน่ายน้ำมันเบนซินออกเทน 91 เท่านั้น แต่ยังมีการผลิตจำหน่ายน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เป็นทางเลือกให้แก่ประชาชนอยู่

การยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 จะก่อให้เกิดผลดีแก่ประเทศไทยอย่างไร

การยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซินออกเทน 91 เพื่อจะส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ ซึ่งจะเกิดผลดีแก่ประเทศไทย ทั้งในด้านความมั่นคง สามารถผลิตพลังงานขึ้นใช้เองได้ภายในประเทศ ลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศ ด้านเศรษฐกิจ ช่วยสร้างมูลค่าของสินค้าการเกษตร ด้านสิ่งแวดล้อมช่วยลดปัญหาโลกร้อน

ทำไมไม่ยกเลิกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ซึ่งมีราคาแพง

เนื่องจากการยกเลิกเบนซินออกเทน 95 จะมีผลกระทบต่อรถยนต์บางส่วนที่ไม่สามารถใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ได้ แต่ถ้ายกเลิกเบนซินออกเทน 91 รถยนต์จะสามารถมาใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ได้

เมื่อยกเลิกน้ำมันเบนซินออกเทน 91 แล้วรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน 91 จะทำอย่างไร

รถยนต์ส่วนใหญ่ที่ใช้น้ำมันเบนซิน 91 สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ โดยรถยนต์หัวฉีดที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995 (พ.ศ.2538) รถมอเตอร์ไซด์ 4 จังหวะทุกรุ่น สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้

รถยนต์ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไม่ได้จะอย่างไร

กระทรวงพลังงานได้ร่วมกับสถาบันการอาชีวศึกษาทั่วประเทศกว่า 200 แห่ง จัดตั้งศูนย์บริการปรับแต่งเครื่องยนต์เพื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยออกค่าแรงให้ฟรี ท่านที่สนใจสามารถติดต่อสอบถามได้ โทร. 081 938 8669 081 938 8312 081 938 8927 หรือ e mail : gasohol@dede.go.th

เครื่องยนต์การเกษตรสามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้หรือไม่

เครื่องยนต์การเกษตร 4 จังหวะสามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ ส่วนเครื่องยนต์การเกษตร 2 จังหวะสามารถมาปรับแต่งเพื่อให้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้

จะอย่างไรหากมีการต่อต้านจากกลุ่มคนบางกลุ่มแต่มีเสียงดังในการประกาศยกเลิกเบนซิน 91

ต้องทำความเข้าใจและชี้แจงวัตถุประสงค์ของการยกเลิกน้ำมันเบนซินออกเทน 91 เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งเป็นพลังงานที่ผลิตได้ภายในประเทศ ก่อให้เกิดผลดีต่อประเทศชาติทั้งในด้านความมั่นคง ลดการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศ ด้านเศรษฐกิจ ช่วยยกราคาพืชผลทางการเกษตร ทำให้เกษตรกรมีชีวิตรความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และด้านสิ่งแวดล้อมลดปัญหาโลกร้อน ขณะเดียวกันรถยนต์รถมอเตอร์ไซด์ และเครื่องยนต์การเกษตรที่ใช้ภายในประเทศส่วนใหญ่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ ส่วนที่ได้รับผลกระทบ กระทรวงพลังงานก็มีการจัดตั้งศูนย์บริการปรับแต่งเครื่องยนต์ให้สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ นอกจากนี้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ยังมีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนประหยัดค่าใช้จ่าย สำหรับประชาชนที่ไม่อยากใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ก็ยังมีน้ำมันเบนซิน 95 เหลือเป็นทางเลือก