

## มาตรการในการให้ความช่วยเหลือ

กระทรวงพลังงานมีโครงการจัดตั้งศูนย์บริการปรับแต่งเครื่องยนต์ให้สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ โดยผ่านสถาบันการศึกษาของรัฐที่เข้าร่วมโครงการมากกว่า 200 แห่ง โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เพียงนำหลักฐานสำเนาบัตรประชาชน บัตรข้าราชการ หรือใบขับขี่ และสำเนาทะเบียนรถยนต์ / จักรยานยนต์ที่ยังไม่หมดอายุ ส่วนเครื่องมือการเกษตรสามารถใช้ใบรับประกันสินค้า เข้ารับบริการได้เช่นเดียวกัน

ยื่นขอรับบริการได้ตามสถาบันการศึกษาของรัฐทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 200 แห่ง โดยรายละเอียดสามารถสอบถามได้จากศูนย์บริการร่วม สปพ. และ ศูนย์บริการวิชาการกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โทร. 081 938 8669 081 938 8312 081 938 8927 หรือ e mail : [gasohol@dede.go.th](mailto:gasohol@dede.go.th)

ระยะเวลารับประกันการปรับแต่งเครื่องยนต์ 1 เดือน

## ประโยชน์จากการเลิกใช้เบนซิน 91

1. คู้มค่า ประหยัด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
2. เสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้ประชาชนมีพลังงานใช้อย่างยั่งยืน
3. ส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนจากผลผลิตภายในประเทศ ช่วยเพิ่มรายได้เกษตรกร และลดการสูญเสียเงินตราจากต่างประเทศจากการนำเข้าน้ำมัน

### สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

1. ศูนย์บริการร่วม สปพ.
2. ศูนย์บริการวิชาการ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.)

โทร 02 223 7474 , 02-223 0021-9  
ในวันและเวลาราชการ

# การยกเลิก

# น้ำมันเบนซิน 91



## สาเหตุที่ต้องยกเลิกการจำหน่ายเบนซิน 91

รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้ การวิจัย และพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก โดยกำหนดเป้าหมายให้ทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิลได้อย่างน้อยร้อยละ 25 ภายใน 10 ปี และให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างครบวงจร ตามแผนส่งเสริมการพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก ระยะ 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564) โดยกำหนดเป้าหมายให้มีการใช้เอทานอลไม่น้อยกว่า 9 ล้านลิตรต่อวัน ภายในปี พ.ศ. 2564 เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันจากต่างประเทศ โดยเปลี่ยนไปใช้พลังงานทดแทนซึ่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และยังเป็น การเพิ่มมูลค่าและสร้างเสถียรภาพให้กับผลผลิตทางการเกษตร เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้ประชาชนมีพลังงานใช้อย่างยั่งยืน

## กลุ่มที่สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ทันทีโดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์

### ➤ รถยนต์

รถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ E10 ได้	รถยนต์ที่ผลิตตั้งแต่ปี 2538
รถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ E20	รถยนต์ Eco-car รถยนต์บางยี่ห้อ และบางรุ่นที่ผลิตตั้งแต่ปี 2551 รวมทั้ง
รถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ E85	รถยนต์ชนิด FFV (Flex Fuel Vehicle)

### ➤ จักรยานยนต์

แก๊สโซฮอล์ E10 ได้	จักรยานยนต์ 4 จังหวะ ทั้งหมด
แก๊สโซฮอล์ E20	จักรยานยนต์บางรุ่น ตั้งแต่ปี 2551

### ➤ เครื่องยนต์เกษตร

แก๊สโซฮอล์ E10	เครื่องยนต์การเกษตร 4 จังหวะ ทั้งหมด
----------------	--------------------------------------

กลุ่มที่ต้องได้รับการปรับแต่งเครื่องยนต์จากกระทรวงพลังงานจึงสามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้

1. กลุ่มรถยนต์ที่ผลิตก่อนปี พ.ศ.2538
2. กลุ่มจักรยานยนต์ 2 จังหวะที่ผลิตก่อนปี พ.ศ. 2543
3. กลุ่มเครื่องยนต์การเกษตรขนาดเล็กที่ใช้ น้ำมันเบนซิน

