

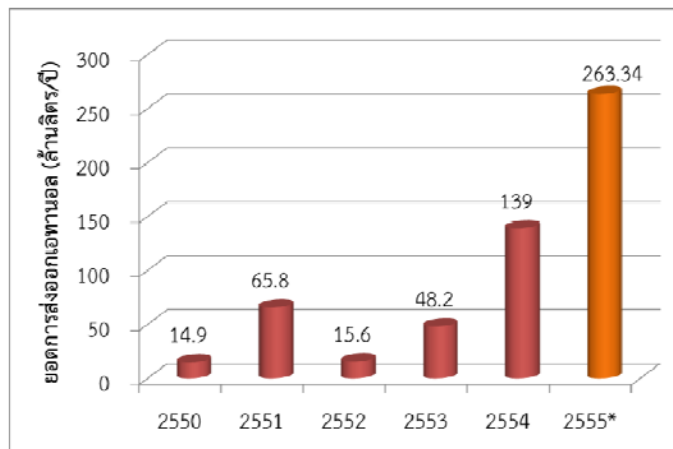
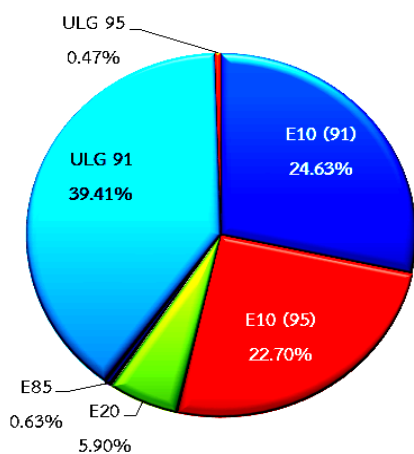
การส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และการเตรียมความพร้อมการยกเลิกการใช้น้ำมันเบนซิน 91

รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการใช้ การวิจัย และพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก โดยกำหนดเป้าหมายให้ทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิลได้อย่างน้อยร้อยละ 25 ภายใน 10 ปี และให้มีการพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างครบวงจร ตามแผนส่งเสริมการพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก ระยะ 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564) โดยกำหนดเป้าหมายให้มีการใช้เอทานอลไม่น้อยกว่า 9 ล้านลิตร/วัน ภายในปี พ.ศ. 2564 เพื่อลดการพึ่งพาน้ำมันจากต่างประเทศ โดยเปลี่ยนไปใช้พลังงานทดแทนซึ่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และยังเป็น การเพิ่มมูลค่าและสร้างเสถียรภาพให้กับผลผลิตทางการเกษตร เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้ประชาชนมีพลังงานใช้อย่างยั่งยืน

สถานการณ์การใช้แก๊สโซฮอล์และการส่งออกเอทานอล

เดือนตุลาคม 2555 มีการใช้เอทานอลเฉลี่ย 1.43 ล้านลิตร/วัน ซึ่งเกิดจากการใช้แก๊สโซฮอล์ E10 11.32 ล้านลิตร/วัน แก๊สโซฮอล์ E20 1.25 ล้านลิตร/วัน และแก๊สโซฮอล์ E85 132,000 ลิตร/วัน ในขณะที่มีการใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91 ประมาณ 8.32 ล้านลิตร/วัน และน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ประมาณ 99,000 ลิตร/วัน โดยมีสัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ดังรูปที่ 1 (ซ้าย)

ปี 2555 ประเทศไทยมีการส่งออกเอทานอลเพิ่มขึ้นจากปี 2554 เป็นอย่างมาก โดยตั้งแต่เดือนมกราคมถึงตุลาคม ประเทศไทยได้มีการส่งออกเอทานอลแล้วทั้งสิ้น 263.34 ล้านลิตร ดังรูปที่ 1 (ขวา)และคาดว่าสิ้นปี 2555 ประเทศไทยจะส่งออกเอทานอลได้ทั้งสิ้น 300 ล้านลิตร ประเทศคู่ค้าที่สำคัญได้แก่ ฟิลิปปินส์ และสิงคโปร์

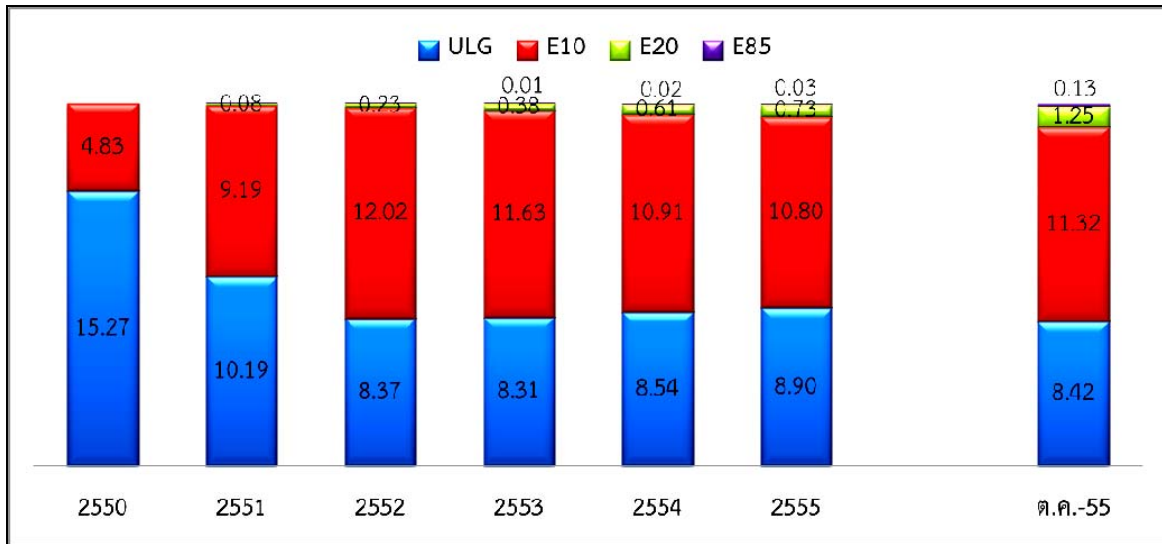


รูปที่ 1 (ซ้าย) สัดส่วนการใช้เชื้อเพลิงกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ ในเดือนตุลาคม 2555

(ที่มา: กรมธุรกิจพลังงาน)

การยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91

สัดส่วนการใช้น้ำมันเบนซิน ออกเทน 91 รักษาระดับการใช้งานที่ประมาณร้อยละ 40 ของปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในกลุ่มเบนซิน ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นมา ดังแสดงในรูปที่ 2 ในขณะที่สัดส่วนการใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 95 ได้ลดลงมาเรื่อยๆ จากระดับร้อยละ 40 ในปี 2546 เป็นร้อยละ 0.57 ในปี 2554 นอกจากนี้ปริมาณรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ก็มีปริมาณเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จนเหลือเพียงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ส่วนน้อยเท่านั้นที่ไม่สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้



รูปที่ 2 ปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์เฉลี่ยต่อวัน ตั้งแต่ปี 2550 – ตุลาคม 2555

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2554 ให้ยกเลิกจำหน่ายน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เพื่อให้ประชาชนเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์แทน และต่อมาเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2555 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ดังนี้

1. ให้เลื่อนกำหนดการยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซินออกเทน 91 ออกไปอีก 3 เดือน จากวันที่ 1 ตุลาคม 2555 ไปเป็นวันที่ 1 มกราคม 2556
2. ให้ กบง. ปรับส่วนต่างราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 กับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ให้มากขึ้นเพื่อจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ให้มากขึ้น
3. ให้กระทรวงพลังงานเร่งประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้เกิดการยอมรับการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ในกลุ่มผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้มากขึ้น

ผลกระทบของการยกเลิกจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91

เมื่อมีการยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน ออกเทน 91 แล้ว จะทำให้มีการใช้แก๊สโซฮอล์เพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะทำให้ปริมาณการใช้เอทานอลซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่ผลิตได้ในประเทศเพิ่มมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เมื่อยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซินออกเทน 91 จะมีผู้ใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 91 อยู่เดิมบางส่วนได้รับผลกระทบเนื่องจากข้อจำกัดในด้านเครื่องยนต์ทำให้ไม่สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ โดยผู้ได้รับผลกระทบหลักจะสามารถแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

- (1) กลุ่มรถยนต์ที่ผลิตก่อนปีพ.ศ. 2538 – จำนวน 470,000 คัน จากจำนวนรถยนต์จดทะเบียนสะสมของกรมการขนส่งทางบก 3,656,957 คัน
- (2) กลุ่มรถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ - จำนวน 550,000 คัน จากจำนวนรถยนต์จดทะเบียนสะสมของกรมการขนส่งทางบก 18,996,173 คัน
- (3) กลุ่มเครื่องยนต์การเกษตรขนาดเล็กที่ใช้น้ำมันเบนซิน – ตัวอย่างเช่น เครื่องพ่นเมล็ด เครื่องพ่นยา เครื่องตัดหญ้า เป็นต้น จากการหารือกับบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์การเกษตรพบว่า ในปัจจุบันมีเครื่องยนต์การเกษตรขนาดเล็กประมาณ 500,000 – 1,000,000 เครื่อง ที่ไม่รองรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์

โดยเมื่อ พ.ศ. 2548 กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ว่าจ้าง สถาบันวิจัยและเทคโนโลยี ปตท. ดำเนินการศึกษา การพัฒนาปรับปรุงเครื่องยนต์คาบิวเรเตอร์ของรถยนต์เพื่อใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เมื่อ พ.ศ. 2548 โดยทำการทดสอบกับรถยนต์คาบิวเรเตอร์เก่า 3 ยี่ห้อ (โตโยต้า ฮอนด้า มิตซูบิชิ) ยี่ห้อละ 3 คัน โดยการวิ่งทดสอบภาคสนามรวม 100,000 กม. เมื่อใช้แก๊สโซฮอล์ E10 ออกเทน 95 และการทดสอบมลพิษ ซึ่งผลการศึกษาเสนอแนะว่า การขับที่ไม่แตกต่างกันหลังจากวิ่งมา 100,000 กม. และเสนอแนะให้เจ้าของรถยนต์บำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ ใช้อะไหล่ของแท้ และใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพ โดยไม่ได้เสนอให้มีการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์แต่อย่างใด

และเมื่อ พ.ศ. 2549 กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ว่าจ้างคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี ดำเนินการศึกษาการพัฒนาปรับแต่งเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เพื่อใช้แก๊สโซฮอล์ โดยทำการทดสอบกับรถจักรยานยนต์ใหม่จาก 5 บริษัท (ฮอนด้า ยามาฮ่า ซูซูกิ ไทเกอร์ และคาวาซากิ) จำนวนรวม 22 คัน ทดสอบภาคสนามรวม 10,000 กม. กับน้ำมันเบนซิน ออกเทน 91 และแก๊สโซฮอล์ E10 ออกเทน 95 หรือ แก๊สโซฮอล์ E10 ออกเทน 91 ซึ่งผลการศึกษาเสนอแนะว่าเพื่อลดมลพิษและเพิ่มกำลังของเครื่องยนต์ ควรปรับอัตราส่วนผสมของอากาศและเชื้อเพลิงให้เหมาะสม มีการใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีประสิทธิภาพสูงเพื่อลดการสึกหรอ โดยไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนอุปกรณ์อื่น

มาตรการส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์เพื่อรองรับการยกเลิกเบนซิน 91

1. โครงการจัดตั้งศูนย์บริการปรับแต่งเครื่องยนต์ให้สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ผ่านทางสถาบันการศึกษาของรัฐ (ระยะที่ 1)

เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ และรองรับผลที่จะเกิดขึ้นจากการยกเลิกเบนซิน 91 กระทรวงพลังงาน ร่วมกับมหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และสถาบันการศึกษาของรัฐ เช่น วิทยาลัยอาชีวศึกษา จะได้จัดให้มีโครงการจัดตั้งศูนย์บริการปรับแต่งเครื่องยนต์ให้สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ผ่านทางสถาบันการศึกษาของรัฐ ซึ่งจะกระจายทั่วประเทศ ไม่น้อยกว่า 200 แห่ง โครงการจะเริ่มตั้งแต่ปลายเดือนธันวาคม 2555 ถึงปลายเดือนเมษายน 2556 รวมเวลา 4 เดือน เพื่อให้บริการปรับแต่งเครื่องยนต์ให้สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ โดยกระทรวงพลังงานจะเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของค่าแรงในการปรับแต่ง และอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการปรับแต่งโดยจะใช้งบประมาณจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 66 ล้านบาทในการดำเนินการ

การดำเนินการ

1. การอบรมผู้ปฏิบัติงาน

มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือจะได้จัดทำคู่มือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ให้สามารถใช้ แก๊สโซฮอล์ได้ และจัดการอบรมบุคลากรจากสถาบันการศึกษาของรัฐที่เข้าร่วมโครงการ โดยจะจัดเป็น 2 รุ่น รุ่นที่ 1 ในวันที่ 21 ธันวาคม 2555 ณ โรงแรมริชมอนด์ นนทบุรี และ รุ่นที่ 2 ในวันที่ 24 ธันวาคม 2555 ณ โรงแรมมิราเคิลแกรนด์

2. การดำเนินการปรับแต่งเครื่องยนต์

- 2.1 สถาบันการศึกษาของรัฐที่เข้าร่วมโครงการจะดำเนินการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ในรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือเครื่องยนต์การเกษตรที่ผู้ผลิตไม่รับรองว่าสามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ ให้สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้
- 2.2 เจ้าของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือเครื่องยนต์การเกษตรสามารถนำเครื่องยนต์มารับบริการได้ **โดยไม่เสียค่าแรง** โดยหลักฐานที่ใช้คือสำเนาทะเบียนรถยนต์/สำเนาทะเบียนรถจักรยานยนต์ และสำเนาบัตรประชาชนหรือใบขับขี่ และเจ้าของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือเครื่องยนต์การเกษตรจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าอุปกรณ์เอง (ถ้ามี)
- 2.3 ในช่วงระยะเวลา 1 เดือนหลังจากการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ หากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือเครื่องยนต์การเกษตรมีปัญหาเนื่องจากการปรับเปลี่ยดังกล่าว สถาบันการศึกษาของรัฐที่เข้าร่วมโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการปรับเปลี่ยนให้จนใช้งานได้ตามปกติ

3. การกำกับและตรวจสอบ

มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าพระนครเหนือจะได้จัดตั้ง Call center เพื่อให้ข้อมูลแก่ประชาชนในด้านการเข้ารับบริการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ให้ใช้แก๊สโซฮอล์ได้ และทำการตรวจเยี่ยม (site visit) ศูนย์ปรับเปลี่ยน เพื่อควบคุมมาตรฐานในการให้บริการและสร้างความมั่นใจแก่ผู้ขับขี่ที่ต้องปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์

ว้าว! ไม่เปลี่ยน..ไม่ได้แล้ว

แก็สโซฮอล์ ช่วยประหยัดเงินให้มากถึง 15,000บาท/ปี*
 เลิกใช้เบนซิน 91 ... แล้วเปลี่ยนมาใช้แก็สโซฮอล์อย่างง่ายดาย

ใช้ได้ทันทีไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย !

ใช้ได้ :

รถยนต์ตั้งแต่ปี 2538 (1995)

รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ ทั้งหมด

เครื่องจักรกลการเกษตร 4 จังหวะ ทั้งหมด

กระทรวงพลังงานออกค่าแรงให้ **ฟรี** ตั้งแต่ 25 ธันวาคม 2555 ถึง 24 เมษายน 2556
 จากสถาบันการศึกษาของรัฐ ไม่น้อยกว่า 200 แห่งทั่วประเทศ



รถยนต์ก่อนปี 2538 (1995)



รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ
 ที่ผลิตก่อนปี 2543 (2000)



เครื่องจักรกลการเกษตร
 2 จังหวะ

1. เปลี่ยนรอกน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
3. ล้างคาร์บูเรเตอร์
4. ปรับอัตราส่วน น้ำมัน-อากาศ ให้เหมาะสมกับแก็สโซฮอล์

แก็สโซฮอล์

มีทั้ง 85, 90 และ 95

แก็สโซฮอล์เป็นเชื้อเพลิงที่ผสมเอทานอลซึ่งผลิตจากพืช
 ปรมาณกับน้ำมันเบนซิน แก็สโซฮอล์มี 3 ชนิดดังนี้

- แก็สโซฮอล์ E10 (ผสมเอทานอล 10%) ไม่มีการใช้แก็สโซฮอล์ 95 และ แก็สโซฮอล์ 91
- แก็สโซฮอล์ E20 (ผสมเอทานอล 20%)
- แก็สโซฮอล์ E85 (ผสมเอทานอล 85%)

การใช้แก็สโซฮอล์จะช่วยให้ประหยัดน้ำมันและลดมลพิษ
 การเกษตร ลดการนำเข้าน้ำมันดิบ และลดมลพิษบนท้องถนน



รถยนต์ที่ใช้แก็สโซฮอล์ได้

- แก็สโซฮอล์ 91 95** → รถยนต์ที่ผลิตก่อนปี 2538
- E 20** → รถยนต์ที่ผลิตก่อนปี 2551 (ส่วนที่ Eco-car)
- E 85** → รถยนต์ชนิด FFV (Flex Fuel Vehicle)



จักรยานยนต์ที่ใช้แก็สโซฮอล์ได้

- แก็สโซฮอล์ 91 95** → จักรยานยนต์ 4 จังหวะทั้งหมด และรถจักรยานยนต์ที่ผลิตก่อนปี 2543
- E 20** → จักรยานยนต์ที่วางรุ่นหลังปี 2542



เครื่องจักรกลการที่ใช้แก็สโซฮอล์ได้

- แก็สโซฮอล์ 91 95** → เครื่องยนต์การเกษตร 4 จังหวะทั้งหมด



โครงการให้ทุนสนับสนุนการปรับแต่ง
 เครื่องยนต์ให้สามารถใช้แก็สโซฮอล์ได้
 (ระยะที่ 1)



กระทรวงพลังงาน
 MINISTRY OF ENERGY



กลุ่มเป้าหมายผู้รับบริการ

รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เครื่องยนต์การเกษตร
 ที่ผู้ผลิตไม่รับรองว่าใช้แก็สโซฮอล์ได้

ศูนย์บริการปรับแต่งเครื่องยนต์

สถาบันการศึกษาของรัฐที่เข้าร่วมโครงการ
 มากกว่า 200 แห่ง

ค่าใช้จ่าย

ไม่เสียค่าใช้จ่ายในการปรับแต่งเครื่องยนต์
 เจ้าของรถ/เครื่องยนต์รับผิดชอบเฉพาะค่าอุปกรณ์ (ถ้ามี)

หลักฐานที่ต้องใช้เพื่อขอรับบริการ

สำเนาบัตรประชาชน บัตรข้าราชการ หรือใบขับขี่
 และ
 ใต้นามบัตรประชาชน/รถจักรยานยนต์ ที่ยังไม่
 หมดอายุ
 * กรณีเครื่องยนต์การเกษตรให้รับบริการที่สาขา (ถ้ามี)

ระยะเวลาโครงการ

25 ธันวาคม 2555 - 24 เมษายน 2556

ฯพณฯ พลเอกสุชาติ ชมัยขันธ์
<http://www.dede.go.th>



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
 และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงาน
 ถนนพหลโยธิน
 เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000
 โทร. 02-2564000
 โทรสาร 02-2564001

