

## หมายเหตุ ประชาชน

จนถึงตอนนี้คนไทยก็ต้องโบกมืออำลาน้ำมันเบนซิน 91 กันแล้ว

เพราะตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2555 ได้เห็นชอบเรื่องการยกเลิกน้ำมันเบนซิน 91 โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ที่ผ่าน มา หลังจากเดือนการบังคับใช้มาแล้วจากวันที่ 9 ตุลาคม 2555 เพื่อชี้



# โบกมืออำลาเบนซิน 91

## รัฐส่งเสริมแก๊สโซฮอล์



ระยะเวลาผ่อนผันให้ผู้ค้าน้ำมันบริหารจัดการสต็อกน้ำมันเบนซิน 91 ที่เหลือคงค้างในคลังน้ำมันให้หมดจากระบบ

กระทรวงพลังงาน มีเป้าหมายการยกเลิกจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 ก็เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ซึ่งเป็นไปตามมติ ครม. เมื่อเดือนพฤศจิกายน ปี 2554 ตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก แทนการใช้พลังงานฟอสซิล 25% ใน 10 ปี คือ ระหว่าง

ปี 2555-2564 เพื่อการลดการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศ เพิ่มมูลค่าและสร้างเสถียรภาพให้กับผลผลิตทางการเกษตร เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดปัญหาโลกร้อน และเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ประชาชนมีพลังงานใช้อย่างยั่งยืน และประหยัดค่าใช้จ่าย

และการเลือกยกเลิกเบนซิน 91 ก็เพราะหากไม่มีเบนซิน 91 รถรุ่นเก่าซึ่งสามารถเติมเบนซิน 95 ได้ แต่รถรุ่นเก่าที่เติมเบนซิน 95 จะไม่สามารถเติมเบนซิน 91 ทดแทนได้ นอกจากนี้กระทรวงพลังงานยังระบุอีกว่า หากปั๊มขายเบนซิน 95 ได้มากขึ้น ราคาจะถูกลงอย่างน้อย 2-3 บาทต่อลิตร จากที่ปัจจุบัน ราคาดีดสูงเกือบแตะ 50 บาทต่อลิตรอยู่แล้ว

จากข้อมูลของกรมธุรกิจพลังงาน ระบุว่า ที่ผ่านมามีปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน 91 อยู่ที่ประมาณ 8 ล้านลิตรต่อวัน และหลังจากยกเลิกเบนซิน 91 ก็คาดว่า จะมีผู้หันมาใช้เบนซิน 95 แทน 91 ร้อยละ 17-22 ซึ่งจะมีตัวเลขการใช้น้ำมันเบนซิน 95 เพิ่มขึ้น 2 ล้านลิตรต่อวัน จากเดิมที่มีการใช้น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 100,000 ลิตรต่อวัน ส่วนที่เหลือจะเปลี่ยนไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์

อย่างไรก็ตาม หลังจากมติ ครม. ออกมา ทำให้ผู้ที่เคยใช้เบนซิน 91 ยังลังเลว่ารถหรือเครื่องยนต์ของตนเองจะใช้แก๊สโซฮอล์ได้หรือไม่

กระทรวงพลังงานได้ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชน พร้อมจัดตั้งศูนย์บริการปรับแต่งเครื่องยนต์ รถยนต์ รถจักรยานยนต์รุ่นเก่าให้สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้ ผ่านทางสถาบันการศึกษาของรัฐ อาทิ วิทยาลัยอาชีวศึกษา และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล 200 แห่งทั่วประเทศ

สำหรับรถยนต์ที่เข้าข่ายต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ มีประมาณ 5 แสนคัน เป็นรถยนต์ที่ผลิตก่อนปี 2538 และรถจักรยานยนต์ 5 แสนคันที่เป็นระบบ 2 จังหวะ ผลิตก่อนปี 2543 รวมถึงเครื่องยนต์การเกษตรขนาดเล็ก 5 แสนถึง 1 ล้านเครื่อง และเปิดให้บริการไปจนถึงปลายเดือนเมษายน 2556 โดยจะใช้งบประมาณจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดำเนินการในส่วนนี้เป็นจำนวนเงิน 86 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ยังมีรถยนต์ยานยนต์ 4 จังหวะอีกกว่า 18 ล้านคันทั่วประเทศ และทางผู้ผลิตรถได้ให้คำยืนยันมาแล้วว่าสามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้โดยไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์ จึงขอให้ผู้ใช้น้ำมันมั่นใจได้

ขณะเดียวกัน นายวีระพล จิระประดิษฐกุล อธิบดีกรมธุรกิจ



พลังงาน กล่าวว่า หลังไทยประกาศยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 ตั้งแต่ 1 มกราคม ที่ผ่านมา โรงกลั่นน้ำมันได้ยกเลิกการกลั่นแล้ว แต่การจำหน่ายได้ผ่อนผันออกไป 3 เดือน จนถึงเดือนมีนาคม เพื่อรอให้น้ำมันในคลังหมดลง โดยน้ำมันในคลังซึ่งมีสต็อกประมาณ 80 ล้านลิตร ได้ทยอยลดลง เพราะปกติจะมียอดใช้เบนซิน 91 ประมาณ 8 ล้านลิตรต่อวัน สำหรับปีมกราคมในกรุงเทพฯ จะไม่มีการจำหน่ายเบนซิน 91 ตั้งแต่ต้นเดือนมกราคม ส่วนปีมกราคมในต่างจังหวัดจะไม่มีเบนซิน 91 จำหน่ายสิ้นเดือนมีนาคม

ถึงคราวที่คนไทยต้องบ้ายบายน้ำมันเบนซิน 91 จริง ๆ เสียแล้ว!!

ทีมเดลินิวส์38  
y\_38@dailynews.co.th