

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 14 กุมภาพันธ์ 2556

ปีที่: 22

ฉบับที่: 8113

Col.Inch: 101.82 Ad Value: 112,002

หน้า: 5(บน)

PRValue (x3): 336,006

คลิป: ชาว-ดำ

โฆษณาแฝง: กระทรวงพลังงานผนึกกำลังค่ายรถจักรยานยนต์ ยืนยัน มั่นใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เติ...

กระทรวงพลังงานผนึกกำลังค่ายรถจักรยานยนต์ ยืนยัน มั่นใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เติหน้านโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน

กระทรวงพลังงาน ผนึกกำลังสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชน ผนึกกำลังค่ายรถจักรยานยนต์ 5 ค่ายร่วม "ยืนยัน มั่นใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์" พร้อมรวมพลังสิ่งท่อมอเตอร์ไซด์ ปลอ่ยกบวกรวามรณรงค์สร้างความมั่นใจใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์รอบกรุง

กระทรวงพลังงานได้ร่วมมือกับค่ายรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ เพื่อรับรองยืนยันการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ประกอบด้วย Honda Kawasaki Suzuki Vespa Yamaha เข้าร่วมสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนว่า "ยืนยัน มั่นใจ สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ได้แน่นอน" เพื่อให้ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ปรับเปลี่ยนการใช้จากน้ำมันเบนซิน 91 มาเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ด้วยความสบายใจว่า "ไม่มีผลกระทบต่อเครื่องยนต์ และใช้งานได้ไม่แตกต่างจากน้ำมันเบนซิน"



นายวีระพล จิรประดิษฐกุล อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เปิดเผยว่า "การยกเลิกจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 ประชาชนคือผู้ได้รับประโยชน์สูงสุดโดยตรง เพราะการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ทำให้เกิดประโยชน์หลายด้าน อาทิ ผลดีทางด้านกาเกษตร ที่จะเพิ่มมูลค่าสินค้า การเกษตร ซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตเอทานอลให้มีมูลค่าสูงขึ้น ผลดีด้านการสร้างความมั่นคงทางพลังงาน ลดการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศ ผลดีด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าน้ำมันเบนซินและผลดีด้านการใช้จ่ายของประชาชน ประชาชนที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์จะได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินเมื่อน้ำมันแก๊สโซฮอล์สิ้นเปลืองกว่าน้ำมันเบนซินแต่เมื่อเทียบกับราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ถูกลงกว่าเบนซินอย่างมากแล้ว การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ประหยัดเงินกว่า

นอกจากนี้ การส่งเสริมให้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์นั้น เป็นส่วนหนึ่งในยุทธศาสตร์สำคัญของกระทรวงพลังงาน ที่มีเป้าหมายในการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิล 25% ภายใน 10 ปี (พ.ศ.2555-2564) ทั้งนี้ปัจจุบันกำลังการผลิตเอทานอลในประเทศไทยอยู่ที่ 4 ล้านลิตร/วัน แต่มีความต้องการใช้เอทานอลเพียง 1.3 ล้านลิตร/วัน ซึ่งยังมีกำลังการผลิตส่วนเกิน 2.7 ล้านลิตร/วัน โดยหากประชาชนหันมาใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ จะส่งผลให้เพิ่มปริมาณการใช้เอทานอลด้วย"



ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 14 กุมภาพันธ์ 2556

ปีที่: 22

ฉบับที่: 8113

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 101.82 Ad Value: 112,002

PRValue (x3): 336,006

คลิป: ชาว-ดำ

โฆษณาแฝง: กระทรวงพลังงานกำลังกำลังค่ายรถจักรยานยนต์ ยินยัน มั่นใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เติ...

ทั้งนี้ ปัจจุบันรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่ ได้แก่ รถยนต์ที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995 (พ.ศ. 2538) รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะทุกรุ่น รวมถึงเครื่องจักรกลการเกษตร 4 จังหวะ สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้อย่างไร้ที่ติตาม สำหรับรถยนต์ที่ผลิตก่อน ปี 1995 รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ และเครื่องจักรกลการเกษตร 2 จังหวะที่ไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ กระทรวงพลังงานก็ได้ละเลย แต่ได้ดำเนินมาตรการช่วยเหลือกลุ่มผู้ใช้อย่างกว้าง โดยจัดตั้งศูนย์บริการปรับแต่งเครื่องยนต์ ให้สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้กว่า 200 แห่ง ทั่วประเทศ ฟรีค่าแรง ตั้งแต่วันที่ 1 ถึง 24 เมษายน 2556 สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 081 938 8927, 081 938 8312 และ 081 938 8669 หรือ www.dede.go.th

การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์จะก่อให้เกิดผลดีแก่ประเทศชาติ และต่อผู้ใช้น้ำมันซึ่งสามารถประหยัดค่าใช้จ่าย ดังนั้นกรมธุรกิจพลังงาน จึงขอเชิญชวนให้ประชาชนสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้มากยิ่งขึ้น



“ยินยัน มั่นใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เวกี เนิมีสะกุก”

สนับสนุนโดย กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน



กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน