



## ยกเลิกเบนซิน 91 รัปปีใหม่ ก.พลังงานชวนคนไทย มั่นใจใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ยืนยัน "ประโยชน์ถึงมือประชาชน"

ขึ้นศักราชใหม่ ต้อนรับปีใหม่ พร้อมนโยบายสำคัญของกระทรวงพลังงานที่นับว่าส่งผลดีต่อประเทศชาติและประชาชน ผู้ขับขี่ยานยนต์ นั่นคือ นโยบายยกเลิกการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน 91 และส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ข้อกังขาที่ตามมาคือ ยกเลิกทำไม? เดิมเบนซิน 91 อยู่จะต้องทำอย่างไร? มั่นใจได้มากน้อยแค่ไหนว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ จะไม่ส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์?



เรื่องนี้กระทรวงพลังงานมีคำตอบ โดยเริ่มจากยุทธศาสตร์พลังงานของรัฐบาล ที่มุ่งเน้นส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ภายใน 10 ปี (พ.ศ. 2555-2564) ซึ่งการยกเลิกเบนซิน 91 แล้วเปลี่ยนมาใช้้ำมันแก๊สโซฮอล์แทน จะช่วยเพิ่มปริมาณการใช้เอทานอล ซึ่งผลิตจากพืชผลการเกษตรภายในประเทศ อันเป็นผลดีต่อเกษตรกรในการสร้างมูลค่าสินค้าการเกษตรโดยเฉพาะอ้อยและ มันสำปะหลัง และยังเป็นการสร้างความมั่นคงทางด้านพลังงาน ลดการพึ่งพา พลังงานจากต่างประเทศประกอบกับการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์จะช่วยลดปัญหา โลกร้อนซึ่งเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

**"ประชาชน คือผู้รับผลประโยชน์สูงสุดจากการยกเลิกจำหน่าย  
น้ำมันเบนซิน 91 โดยตรง"**

ในมุมมองของประชาชนทั่วไป อาจเกิดข้อสงสัยว่าประชาชนได้อะไรจากการยกเลิกจำหน่ายเบนซิน 91 ซึ่งความจริงแล้วประชาชนคือผู้ได้รับประโยชน์สูงสุด โดยตรง เพราะการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์จะทำให้ราคาพืชผลการเกษตร สูงขึ้น เกษตรกรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีการกระจายรายได้สู่เกษตรกร ซึ่งเป็นหัวใจหลักของประเทศ และช่วยลดปัญหาความยากจน ความเหลื่อมล้ำทางสังคมด้วย นอกจากนี้ประชาชนที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์จะได้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซินปกติประมาณ 70 สตางค์/กิโลเมตร ซึ่งอาจมีการถกเถียงว่าใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์สิ้นเปลืองกว่าน้ำมันเบนซิน โดยในข้อเท็จจริงพบว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์สิ้นเปลืองกว่าน้ำมันเบนซินเพียงเล็กน้อยเช่นเดียวกับการใช้ LPG แต่เมื่อเทียบกับราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ถูกกว่าเบนซินอย่างมากแล้วจะทำให้การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ประหยัดเงินกว่า จึงถือว่า "เป็นข้อดี เสมือนยิงปืนนัดเดียว ได้นกสามตัว" นั่นเอง

## “จะมีความมั่นใจในการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ได้อย่างไร”

น้ำมันแก๊สโซฮอล์มีคุณภาพเช่นเดียวกับน้ำมันเบนซิน ดังนั้นในด้านสมรรถนะการใช้งานของเครื่องยนต์ จึงไม่แตกต่างกัน ผู้ผลิตเครื่องยนต์และรถมอเตอร์ไซด์จึงได้ให้การรับรองยืนยันว่า รถยนต์ที่ผลิตตั้งแต่ปี 1995 (พ.ศ. 2538) รถมอเตอร์ไซด์ 4 จังหวะทุกรุ่น สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ โดยไม่ต้องปรับแต่งเครื่องยนต์ ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบรายละเอียดรุ่นรถยนต์ และมอเตอร์ไซด์ได้ที่ [www.doeb.go.th](http://www.doeb.go.th) หรือสอบถามได้ที่ตัวแทนผู้จำหน่ายรถ สำหรับเกษตรกร ผู้ใช้เครื่องจักรกลการเกษตร 4 จังหวะนั้น สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้เช่นเดียวกัน

## “รถและเครื่องจักรกลการเกษตรที่ใช้้ำมันแก๊สโซฮอล์ไม่ได้จะอย่างไร”

แม้ว่ารถส่วนใหญ่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้มีรถเพียงส่วนน้อยเท่านั้นที่ไม่เหมาะต่อการใช้งานน้ำมันแก๊สโซฮอล์ แต่กระทรวงพลังงานก็ตระหนักถึงความเดือดร้อนและความกังวลใจของผู้ใช้รถ จึงได้จัดตั้งศูนย์ปรับแต่งเครื่องยนต์เพื่อให้สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ ร่วมกับสถาบันการศึกษาของรัฐกว่า 200 แห่ง ทั่วประเทศ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตก่อนปี 1995 (พ.ศ. 2538) รถมอเตอร์ไซด์ 2 จังหวะ และเครื่องจักรกลการเกษตร 2 จังหวะ โดยจะปรับอัตราส่วนน้ำมัน-อากาศ ให้เหมาะสมกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ล้างคาร์บูเรเตอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง และเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง โดยไม่คิดค่าแรง ผู้สนใจสามารถนำรถและเครื่องจักรกลการเกษตรมารับบริการได้ตั้งแต่วันที่ - 24 เมษายน 2556 ติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่ 081 938 8927, 081 938 8312 และ 081 938 8669 หรือ [www.dede.go.th](http://www.dede.go.th)

สำหรับผู้ที่ยังมีความต้องการใช้น้ำมันเบนซินอยู่ กระทรวงพลังงานยังคงมีน้ำมันเบนซิน (ออกเทน 95) จำหน่ายเป็นทางเลือก

ดังนั้นจึงขอเชิญชวนผู้ใช้น้ำมันเบนซิน 91 ให้หันมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์แทน ซึ่งการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้จะเป็นโอกาสสำคัญที่จะทำให้ประเทศไทยสามารถพึ่งพาตนเองได้ สอดคล้องกับหลักเศรษฐกิจพอเพียง และยังเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้น้ำมันที่จะได้ประหยัดเงินในกระเป๋อีกด้วย

## “ยืนยัน มั่นใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เร่งดี ไม่มีสะดุด”



กรมธุรกิจพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน