

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธ 6 กุมภาพันธ์ 2556

ปีที่: 12

ฉบับที่: 4127

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 60

Ad Value: 126,000

PRValue (x3): 378,000

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มอเตอร์ไซค์ 'มันใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์' ไม่สะดุด

## มอเตอร์ไซค์ 'มันใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์' ไม่สะดุด

กรมธุรกิจพลังงาน จัดงาน “มันใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์” เชิญผู้ผลิตจักรยานยนต์ 5 ค่ายยักษ์ ฮอนด้า คาวาซากิ ซูซูกิ เวสป้า และ ยามาฮ่า ร่วมการันตี รถจักรยานยนต์ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 แก๊สโซฮอล์อี 20 ได้ ไม่มีปัญหา แทนน้ำมันเบนซิน 91 ที่กระทรวงพลังงานประกาศยกเลิกไปเมื่อวันที่ 1 มกราคม ที่ผ่านมา

วีระพล จิรประดิษฐกุล อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน เชิญ 5 ค่ายรถจักรยานยนต์ ได้แก่ บริษัท เอ.พี.ฮอนด้า จำกัด บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ เอ็นเทอร์ไพรซ์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ไทยซูซูกิ มอเตอร์ จำกัด บริษัท เวสป้าอริโอ (ประเทศไทย) จำกัด และ 5 บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด และสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ร่วมยืนยันในการแถลงความร่วมมือ “มันใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์” โดยมี พล.ต.ท.ดร.วิเชียรโชติ สุกโชติรัตน์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน แสดงความมั่นใจว่า การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ช่วยประหยัดค่าน้ำมันเบนซินได้มากขึ้น จากข้อมูลพบว่า ถ้าเปลี่ยนจากเบนซิน 91 มาใช้แก๊สโซฮอล์ 95 จะประหยัดได้ 0.47 บาทต่อกิโลเมตร ใช้แก๊สโซฮอล์ 91 ประหยัดได้ 0.72 บาทต่อกิโลเมตร แก๊สโซฮอล์อี 20 ประหยัดได้ 0.91 บาทต่อกิโลเมตร และแก๊สโซฮอล์อี 85 ประหยัดได้ 1.40 บาทต่อกิโลเมตร

“ปัจจุบัน มีรถจักรยานยนต์ขึ้นทะเบียนประมาณ 18-19 ล้านคัน หากเปลี่ยนมาใช้แก๊สโซฮอล์ จะทำให้ปริมาณการใช้เอทานอลในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็น 2 ล้าน

ลิตรต่อวัน จากเดิม 1.4 ล้านลิตรต่อวัน ยอดขายเบนซิน 95 คาดว่า จะเพิ่มขึ้นจาก 1 แสนลิตรต่อวันเป็น 1-2 ล้านลิตรต่อวัน จากกลุ่มรถยนต์ และเครื่องมือการเกษตรที่ไม่สามารถใช้แก๊สโซฮอล์ได้”  
ด้าน พล.ต.ท.



วิเชียรโชติ กล่าวว่า รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการผลิตการใช้ การวิจัยพลังงานทดแทน และพลังงานทางเลือก โดยตั้งเป้าหมายใช้ทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิล 25% ภายใน 10 ปี ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเห็นชอบให้กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ออกประกาศยกเลิกน้ำมันเบนซินออกเทน 91 เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2556 เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เป็นจุดเริ่มต้นของการนำประโยชน์มาสู่ประเทศชาติ และประชาชน

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธ 6 กุมภาพันธ์ 2556

ปีที่: 12

ฉบับที่: 4127

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 60

Ad Value: 126,000

PRValue (x3): 378,000

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: มอเตอร์ไซค์ 'มั่นใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์' ไม่สะอูด



อย่างสูงสุดในหลาย ๆ ด้าน ได้แก่ การลด การพึ่งพาพลังงานจาก ต่างประเทศ เพิ่มมูลค่า และสร้างเสถียรภาพให้ ผลผลิตทางการเกษตร เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ลดปัญหาโลกร้อน และ เสริมสร้างความมั่นคง ด้านพลังงาน ประชาชน มีพลังงานใช้อย่างยั่งยืน

และประหยัดค่าใช้จ่าย

“การส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ จะบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ได้ ประชาชนจะต้องมีความมั่นใจ และเชื่อมั่นว่า ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์แล้ว จะไม่เกิดผลกระทบต่อเครื่องยนต์ โดยเฉพาะกลุ่มรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ ที่มีใช้งานอยู่มากกว่า 18 ล้านคัน ซึ่งผู้ผลิตรถได้ให้คำ ยืนยันมาตั้งแต่ปี 2551แล้วว่า สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ แต่มีผู้ใช้รถบางราย ยังไม่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ดังนั้น เพื่อเป็นการตอกย้ำสร้างมั่นใจให้แก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ กรมธุรกิจพลังงานจึงได้จัดกิจกรรมรณรงค์มั่นใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ขึ้น”

หลังการแถลงความร่วมมือ “มั่นใจ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์” ผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ชั้นนำทั้ง 5 ค่าย ออกมาสร้างความมั่นใจให้ประชาชนในการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ในรถจักรยานยนต์ โดยการปล่อยขบวนคาราวานรถจักรยานยนต์ 45 คัน ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ออกวิ่งในเส้นทาง อโศก ราชประสงค์ ประตูน้ํา อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ลาดพร้าว เกษตร-นวมินทร์ เพื่อรณรงค์สร้างความเชื่อมั่นและเปลี่ยนทัศนคติประชาชนว่ารถจักรยานยนต์ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ เครื่องยนต์เร่งดี ไม่มีสะดุด